

MOVILIDAD:

El uso logístico del sector exige un adecuado planteamiento del sistema de distribución tanto del tráfico rodado como peatonal. Desde el punto de vista de distribución general se plantea la circulación en tres tipos de vías.

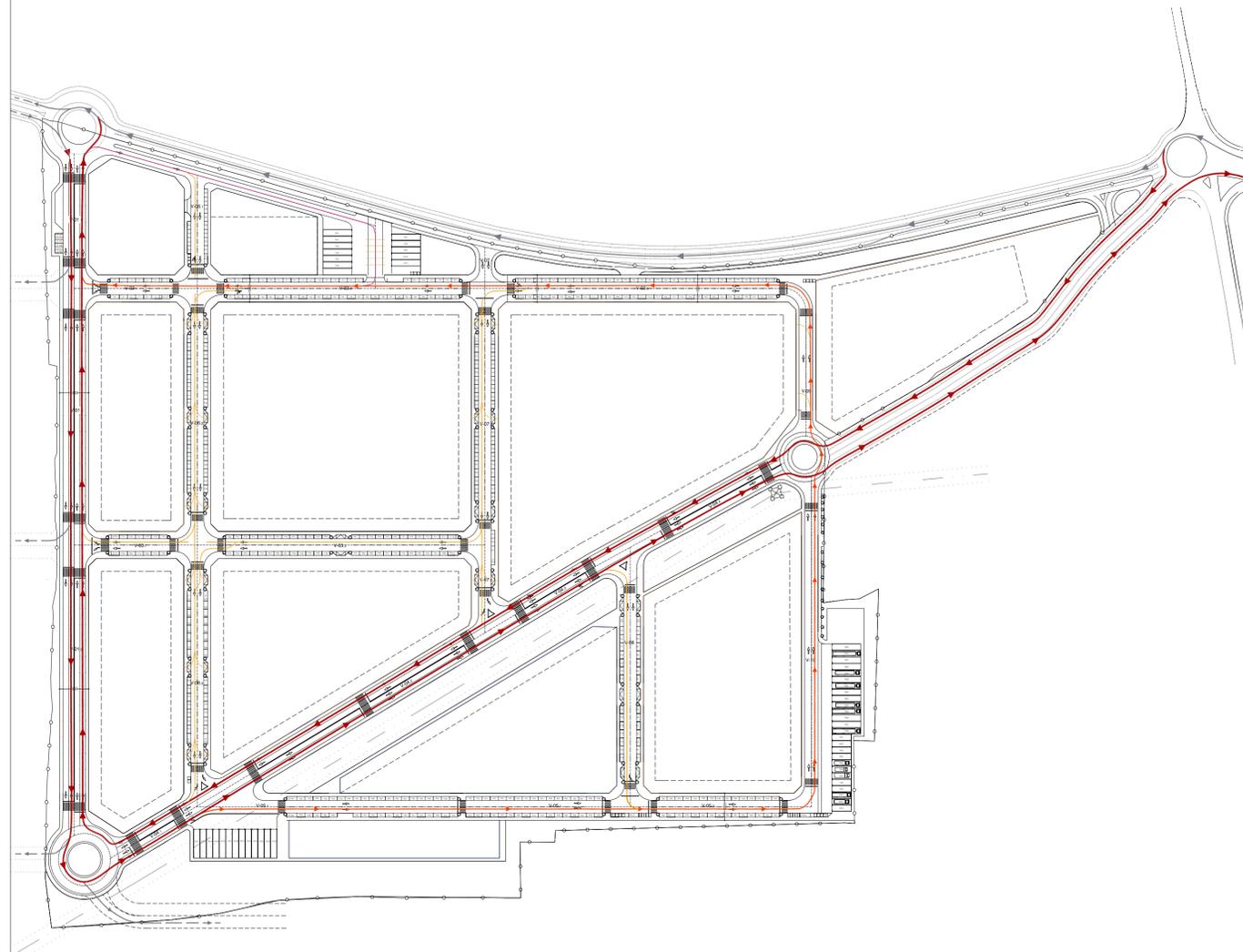
-  **CIRCULACIÓN PRINCIPAL:** Acceso al sector y conexión con los futuros sectores
-  **ANILLO DE DISTRIBUCIÓN INTERIOR:** Distribución de los flujos de tráfico del sector
-  **RAMALES DE CIRCULACIÓN INTERIOR DEL SECTOR:** Acceso a las parcelas
-  **VIALES EXTERIORES AL SECTOR / AMPLIACIONES FUTURAS**
-  **VIA DE SERVICIO (ESTACIÓN DE SERVICIO, AREA DE ESTACIONAMIENTO)**

Los viarios de circulación principal disponen de dos sentidos de circulación cada uno con 2 carriles de 3,50m de ancho. Para los viarios de distribución interior y los ramales de circulación interior la circulación esta planteada en un único sentido, con dos carriles de 4,00m de anchura. Esta solución posibilita un rápido y cómodo acceso a todas las parcelas

El sistema de viario se ha dimensionado en función del volumen previsto de tráfico en el sector, tanto en el momento de su implantación como en los futuros desarrollos de los sectores adyacentes. la circulación propuesta permite una fácil conexión con los futuros desarrollos y un acceso sencillo y eficiente a los distintos puntos interiores del sector.

Entre los factores de diseño que se han tenido en cuenta para el desarrollo de la red viaria destacan:

- Radios de giro mayores de 10m.
- carriles de ancho comprendido entre los 3,5m y los 4m
- zonas de aparcamiento para vehículos pesados.
- Rotondas de distribución del tráfico de dimensiones suficientes para el giro de vehículos de grandes dimensiones.

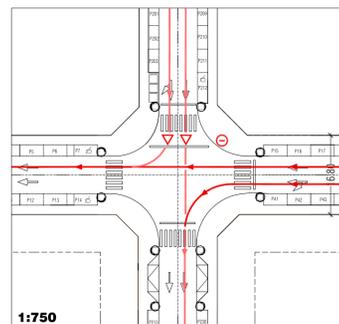
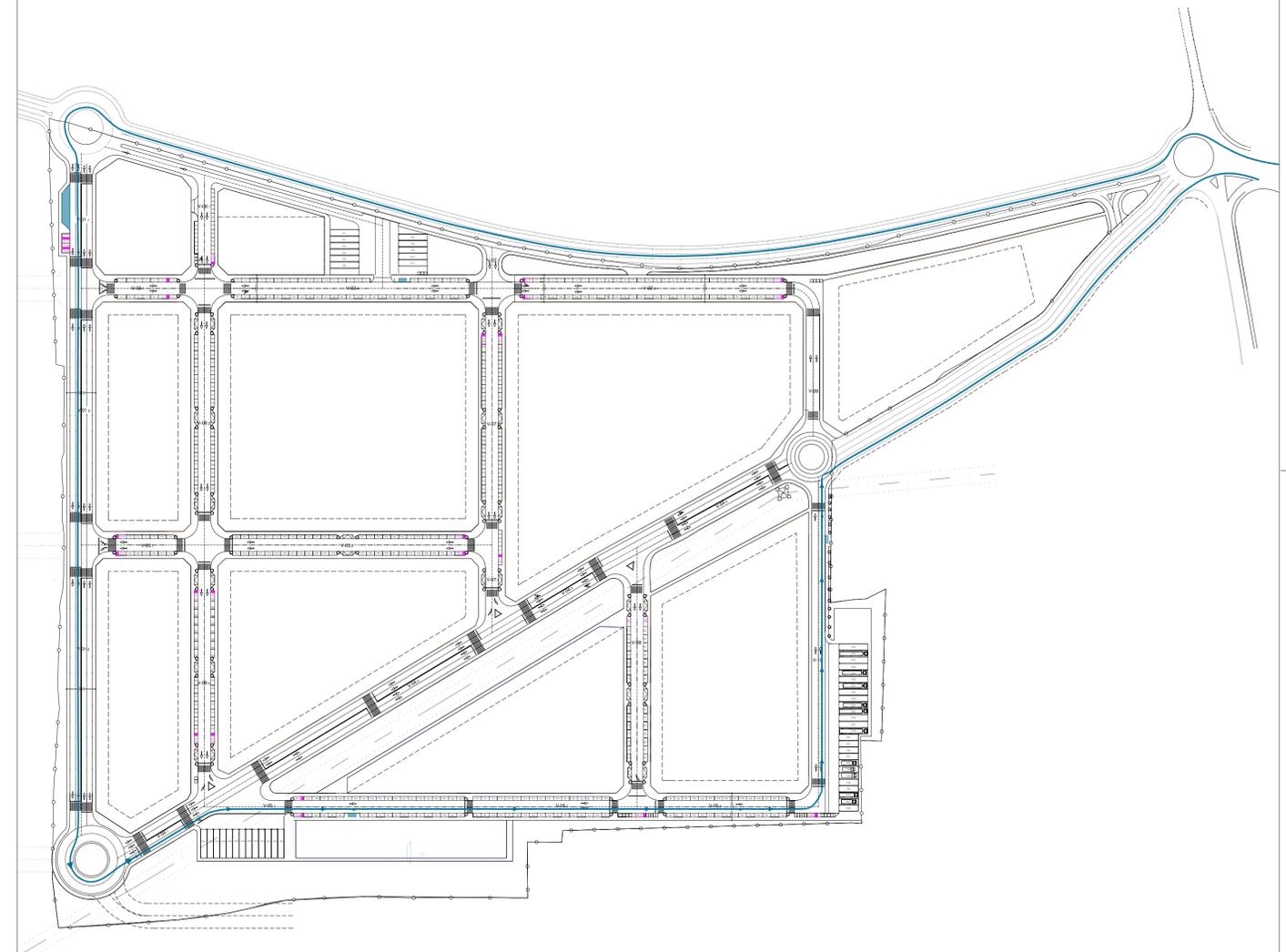


ACCESIBILIDAD: TRANSPORTE PÚBLICO, APARCAMIENTO, PLAZAS P.M.R.

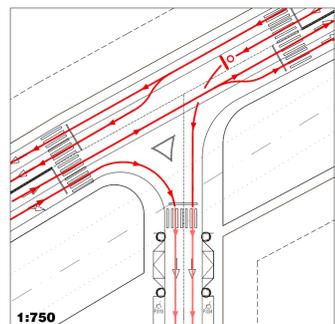
TRANSPORTE PÚBLICO: Actualmente existen líneas que cubren zonas cercanas al sector, como la línea 5B; se plantea por tanto un crecimiento natural del recorrido de estas líneas a lo largo de la avenida de los escritores y la avenida de milán. Para facilitar la conexión con los futuros sectores se dispone una parada principal de autobuses en el extremo NorEste del sector. Junto a la rotonda de acceso. Se prevén además espacios para otras posibles paradas a lo largo del anillo de circulación interior.

ACCESIBILIDAD P.M.R.: Se disponen plazas reservadas para personas con movilidad reducida a lo largo de sector, distribuidas de tal forma que el recorrido desde alguna de ellas hasta cualquier punto del sector sea lo mas corto posible. 28 plazas reservadas para personas con movilidad reducida para un total de 966 plazas equivalentes en espacio público, lo que supone una plaza reservada por cada 35 plazas de aparcamiento.

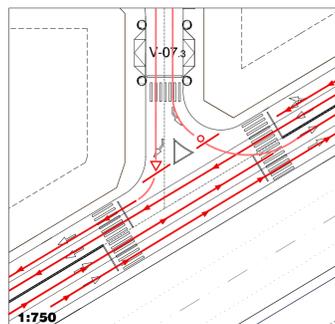
PLAZAS PARA CAMIONES: Se disponen un total de 49 plazas de aparcamiento para camiones, distribuidas en 3 zonas de aparcamiento.



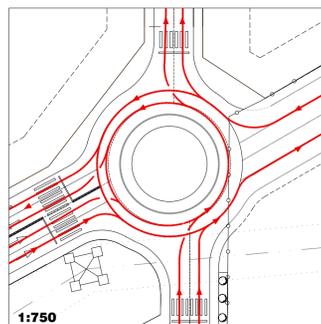
Detalle cruce viarios V02 - V06
Preferencia para el viario V02
Cruce de viarios a 90°, con preferencia para el viario que forma parte del anillo de circulación interior. Indicación de Ceda el Paso en el cruce para el vial V06 e indicación de dirección prohibida para el sentido contrario de circulación de los dos viarios.



Detalle cruce viarios V04 - V08
Viario principal V04.
Acceso a viario a 60°, desde el viario principal V04. Señal de STOP para el carril izquierdo del sentido de circulación NE-SO. Indicación de flechas de sentido de circulación y giro en el asfalto.



Detalle cruce viarios V04 - V07
Viario principal V04.
Incorporación al vial V04 a 60° desde el vial V07. Señal de Ceda el paso para el giro en sentido de circulación NE-SO. Señal de STOP para la incorporación al sentido opuesto de circulación.



Detalle Rotonda 2.
Intersección entre los viarios V04 (vial principal) y V09 y V10 (viales de anillo distribuidor), glorieta de 10,50m de Radio interior y 24,00m de radio exterior. Indicación de glorieta en todos los cruces.

RESERVAS DE SUELO MÍNIMAS SEGÚN RUCyL

PLAZAS DE APARCAMIENTO	2/100m2 de aprov.	1.734
50% de plazas de uso público		867

PLAZAS APARCAMIENTO PREVISTAS EN EL SECTOR	Nº DE PLAZAS	SUPERFICIE	EQUIVALENCIA PLAZAS 5x2
TURISMOS 2,4 x 5,0 [P..]	432	5.184,00	432,0
PLAZAS P.M.R. 2,4 x 6,5	28	436,80	28,0
CAMIONES 4,0 x 12 [PCM..]	12	576,00	57,6
CAMIONES 4,0 x 18 [PCG..]	37	2.664,00	266,4
ESPACIOS MANIOBRA		1.816,78	181,7
TOTAL PLAZAS PUBLICO			966

* SE COMPUTA LA SUPERFICIE DE MANIOBRA CON SU SUPERFICIE EQUIVALENTE A UNA PLAZA CONVENCIONAL, DESCONTANDO LAS SUPERFICIES EQUIVALENTES A CARRILES DE ACCESO A LAS ZONAS DE APARCAMIENTO.
DOTACIÓN MÍNIMA DE PLAZAS DE APARCAMIENTO EN EL INTERIOR DE LAS PARCELAS: 1 PLAZA X CADA 100m2 EDIFICABLES

DOCUMENTO PARA APROBACIÓN PROVISIONAL. AGOSTO 2010

PROYECTO DE:
MODIFICACIÓN DEL P.G.O.U. DE PONFERRADA, LEÓN
EN EL ÁMBITO DEL SUELO URBANIZABLE -SUND ZONA 1-

DOCUMENTO Nº3 ORDENACIÓN DETALLADA: PLANOS DE ORDENACION

MOVILIDAD: TRÁFICO RODADO PRIVADO
ACCESOS TRANSPORTE PÚBLICO
PLAZAS RESERVADAS P.M.R.

ESCALA
1:2000

PLANO Nº
0.SU-1.08

TECNICO
ARQUITECTO. NICOLÁS DíEZ GONZÁLEZ.
C.O.A.M. Nº 16194

FECHA
08 - 2010

