



MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE PONFERRADA 2012

ANEXO I FICHAS DE MEDICIONES DE RUIDO AMBIENTAL



U.T.E.



INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley 5/2009, de 4 de junio, del Ruido de Castilla y León, la elaboración de los mapas de ruido debe realizarse mediante una aplicación informática basada en los métodos de cálculo que se definen a nivel nacional o comunitario. Además, en la simulación de los mapas de ruido debe incluirse un sistema de representación cartográfico en el que pueda apreciarse de forma visual los niveles de ruido ambiental. Así pues, en la Ley se excluye explícitamente la determinación de los valores de los indicadores L_d , L_e , L_n y L_{den} mediante mediciones en los puntos de evaluación.

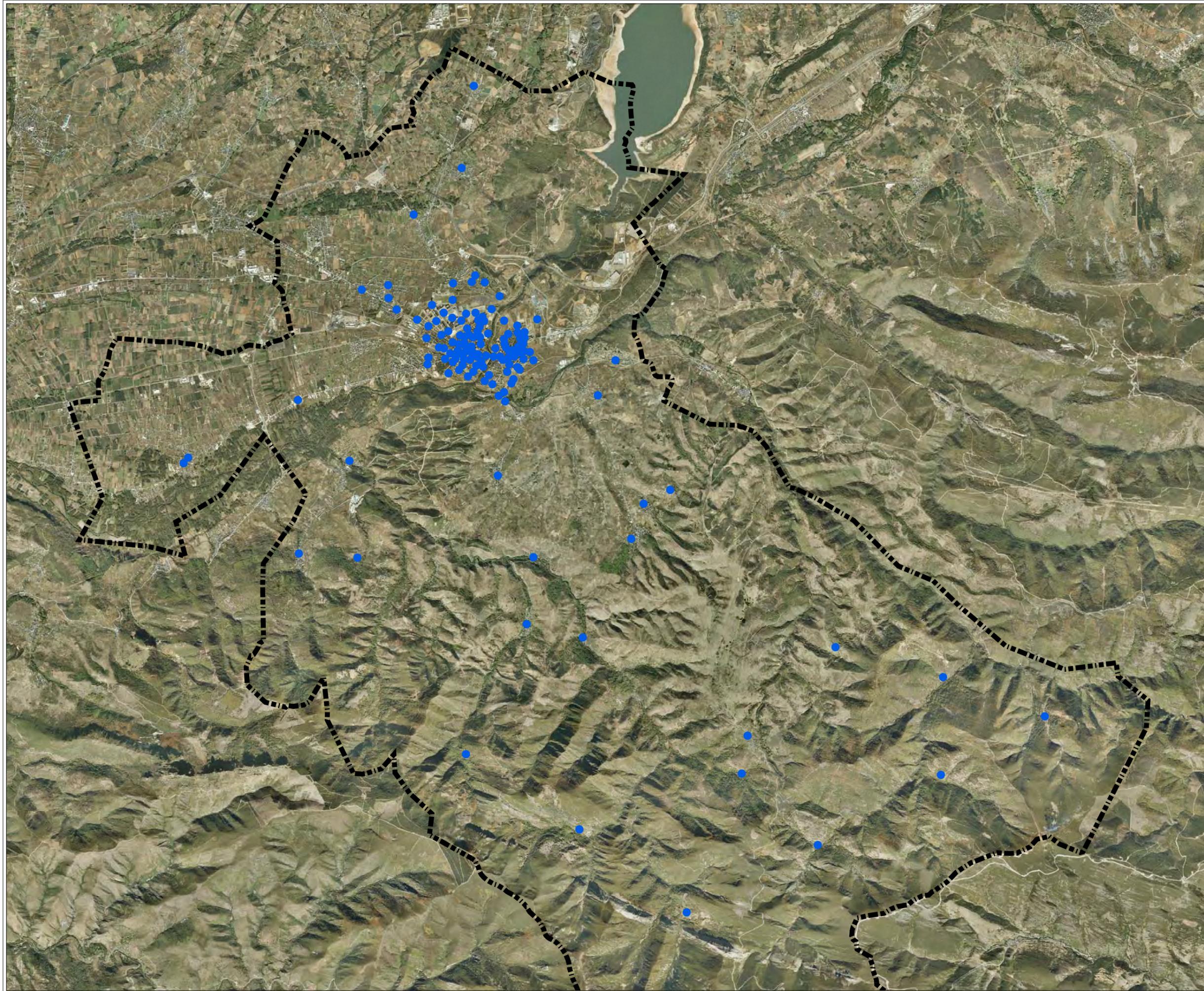
Para la elaboración del presente mapa estratégico de ruido, tal y como se ha reflejado en la memoria descriptiva, se han empleado los métodos de cálculo recomendados en el Anexo II, apartado 2 del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. En estos métodos de cálculo no es necesario el empleo de los resultados de mediciones de ruido ambiental para la obtención de los valores de los indicadores acústicos, sino que los datos de entrada al modelo de los focos de ruido son otros. Sin embargo, en la elaboración de este mapa estratégico de ruido, se ha optado por realizar mediciones de ruido ambiental, con un doble objetivo:

- Disponer de información adicional a la representada en la colección de mapas de ruido, que complemente la información gráfica y estadística disponible, y que aporte una mejora a la calidad global del mapa de ruido.
- Contar con los resultados de las mediciones de ruido para la calibración de los distintos modelos acústicos que se han desarrollado para la elaboración de los mapas.

ÍNDICE

1. FICHAS DE MEDICIONES DE CORTA DURACIÓN
2. FICHAS DE MEDICIONES DE LARGA DURACIÓN

1. FICHAS DE MEDIDICIONES DE CORTA DURACIÓN



MEDICIONES DE
RUIDO AMBIENTAL DE
CORTA DURACIÓN

LEYENDA

PUNTOS DE MEDIDA

- Puntos de mediciones de corta duración

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

- ⋯ Término municipal

ESCALA

0 1.000 m

MAPA ESTRATÉGICO
DE RUIDO DE
PONFERRADA

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-01

Localización:

Calle Obispo Osmundo - Ancha
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se encuentra en el cruce entre la calle Obispo Osmundo y calle Ancha; muy cerca de la plaza del Ayuntamiento y el teatro Bergidum. El tráfico en estas dos calles es el mismo, solo se desvía para la entrada al parquin de la plaza del Ayuntamiento. La velocidad en este punto es baja y hay una densidad media de vehículos. El foco de ruido predominante en este tramo es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-02

Localización:

Avenida del Castillo nº28
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

En la Avenida del Castillo, a la altura del Albergue de peregrinos se encuentra el punto de medida de corta duración. Esta vía cuenta con dos carriles por sentido y una mediana. El volumen de tráfico aquí es medio-alto. La única fuente de ruido es el tráfico rodado y la velocidad en este tramo es aproximadamente de 50 Km/h. El asfalto de tipo normal sin baches ni resaltos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-03

Localización:

Calle Obispo Osmundo nº 20
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

En la calle Obispo Osmundo, a la altura del número 20 se encuentra el punto de medida de corra duración; más concretamente, en el cruce con la Travesía de San Valerio. En este tramo, la calle tiene una pendiente considerable. Es una calle de doble sentido con un carril por sentido. Tiene un volumen medio-alto de tráfico. El foco de ruido proviene de la circulación de vehículos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-04

Localización:

Avenida del Castillo (Castillo)
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición está ubicado frente al emblemático Castillo de Ponferrada, en la denominada Avenida del Castillo. En este tramo el tráfico es medio-alto. La velocidad es reducida, debido al tipo de pavimento que está constituido por cemento y al resalto que hay situado justo delante de donde se encuentra el punto de medida. No se observan fuentes de ruido distintas al tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-05

Localización:

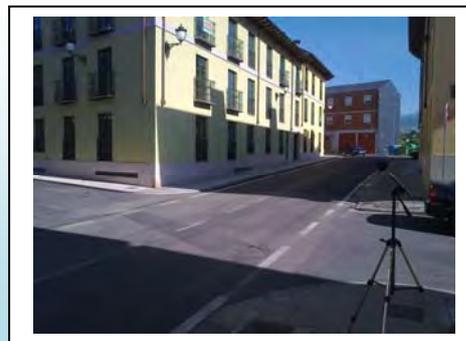
Calle Buenavista
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

En el cruce de la Travesía y la calle Buenavista, se encuentra uno de los puntos de medida. Aquí el volumen de tráfico rodado es bajo, por eso esta zona es tan tranquila. El pavimento está en buen estado y la velocidad de paso no supera los 50 Km/h. Cerca de esta zona se encuentra el Hospital de la Reina.

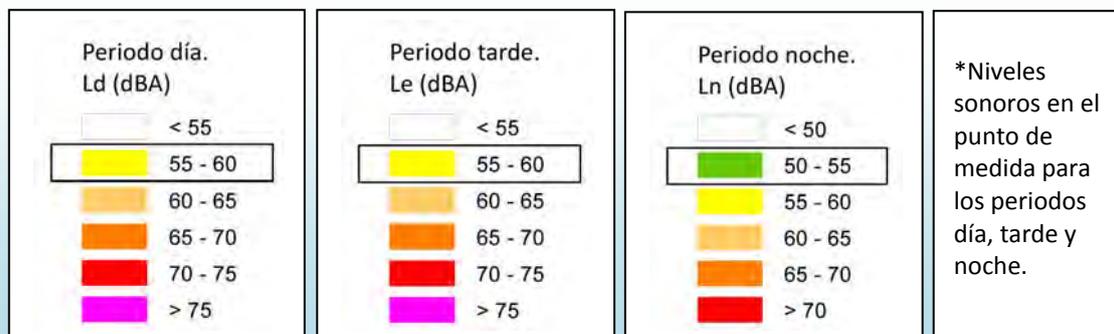
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-06

Localización:

Calle Camino Jacobeo
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Muy cerca del Hospital de la Reina se encuentra la Calle Camino Jacobeo. El punto de medida se encuentra en el cruce de las calles Buenavista y Guido de Garda. Esta calle estrecha, no cuenta con aceras y el pavimento está bastante parchado. Tiene un pendiente considerable y el volumen de tráfico es más bien bajo. A unos 80 metros se encuentran las vías del tren, aunque el ruido procedente del ferrocarril no es representativo.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-07

Localización:

Carretera de la Puebla de Sanabria
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

Justo antes de cruzar el puente sobre el río Boeza, se realizó una medida en la rotonda justo a la salida del puente sobre las vías del tren. El tráfico aquí es medio-alto, debido a la gran cantidad de pueblos a los que se accede por esta vía. El pavimento está en buen estado y las velocidades al paso por este punto no superan los 50k/h. Cerca a la zona se encuentra la vía del ferrocarril, aunque no se registro el paso del tren durante la medida.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-PB-08

Localización:

Carretera de la Puebla de Sanabria
Barrio Patricia-Puente Boeza
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

En el barrio de Puente Boeza se realizó medida de corta duración. En concreto en la Carretera de la Puebla de Sanabria, a pocos metros de la rotonda a la salida del conocido puente. Aquí el volumen de tráfico es medio-alto, aunque la velocidad no supera en ningún caso los 50k/h, debido a unos resaltes situados a pocos metros de donde se realizaba la medición. El pavimento está en buen estado y no se observó fuente diferente a la del

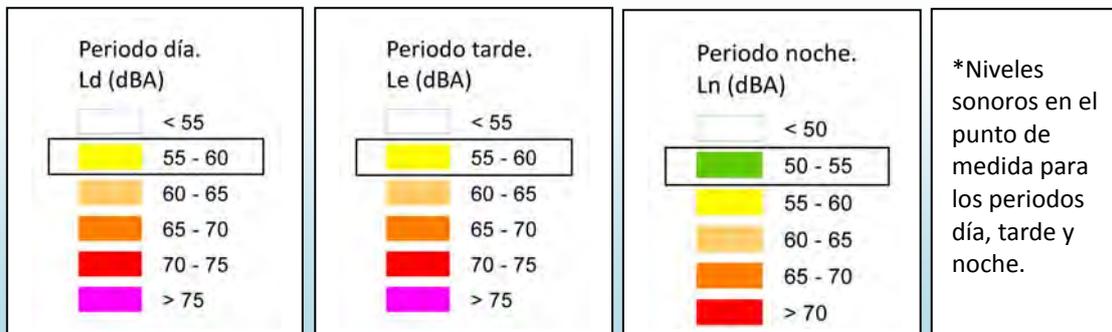
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-PB-09

Localización:

Calle del matadero
Barrio Patricia-Puente Boeza
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Esta calle recibe el nombre de Calle del matadero, pues conduce al matadero que hay en la zona. Es una de las calles más tranquilas del municipio. No tiene aceras y el pavimento está agrietado. El tráfico en este punto durante la medición fue nulo y no se observó más fuentes de ruido que los pájaros.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-10

Localización:

Calle Amalio Fernández
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



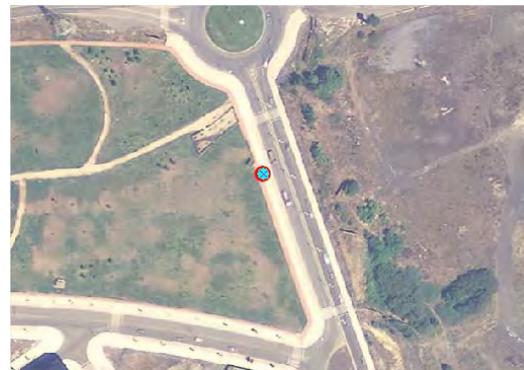
Observaciones:

Se realizó medida de corta duración en esta pequeña agrupación de vivienda situadas junto a la vía del tren y cerca de Puente Boeza. Es una zona muy tranquila. El volumen de tráfico es muy bajo. Las calles se encuentran en buen estado y no se observó más focos de ruido que los niños en el parque.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-11

Localización:

Avenida Asturias
Barrio La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida Asturias, una de las entradas más importantes a Ponferrada, es una vía con una densidad de tráfico alta, y termina en la intersección con la Avenida de La Libertad. El ruido procede del tráfico rodado, y en este punto en concreto el tráfico es constante y de velocidades medias. No hay ningún edificios residenciales en esta zona que puedan verse afectados por el ruido ambiental. Detrás del punto de medida hay un parque.

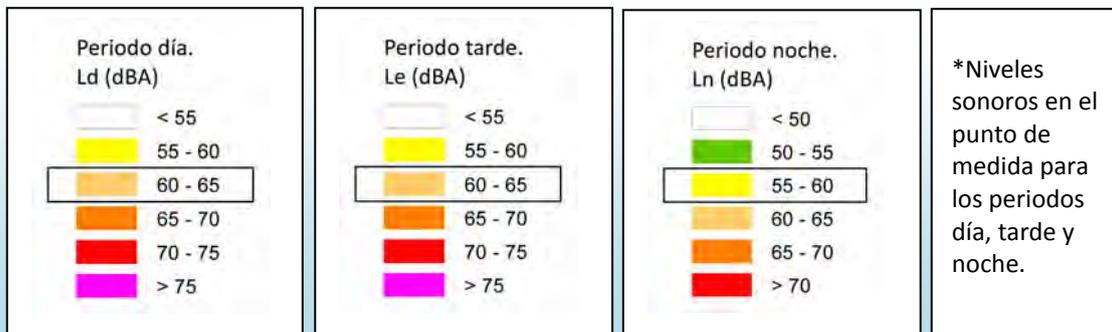
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CO-12

Localización:

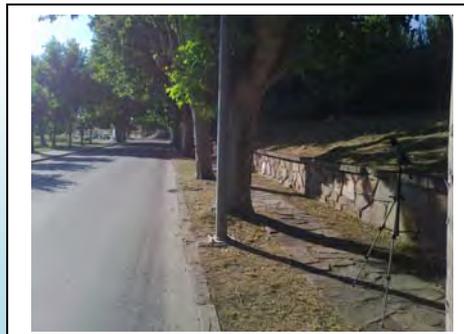
Avenida Segunda
Barrio Compostilla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Avenida Segunda es una de las dos entradas desde Ponferrada al barrio de Compostilla. Aquí el ruido procede del tráfico rodado, y en este punto en concreto es un tráfico constante y de velocidades medias. Justo detrás del punto de medida, se encuentra la antigua central termina de Ponferrada, futuro museo de la Energía. El pavimento se encuentra en buen estado y cuenta con aceras.

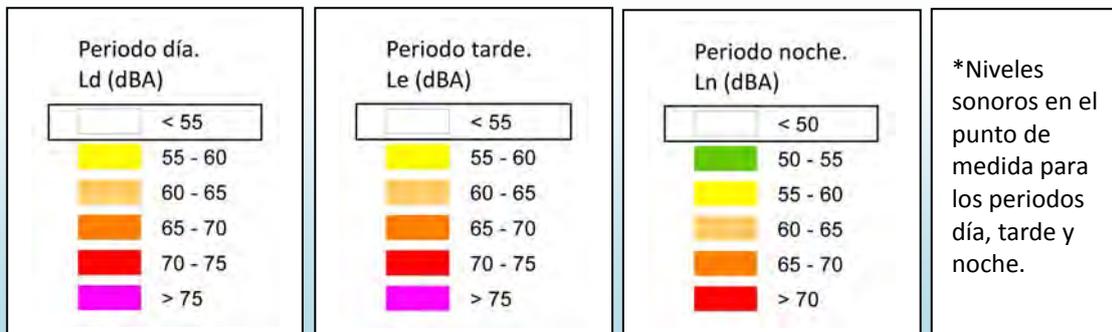
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CO-13

Localización:

Calle de Compostilla
Barrio de Compostilla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Esta tranquila calle del barrio de Compostilla, se encuentra en el centro del barrio. No tiene apenas tráfico y no se observan más fuentes de ruido que la de los pocos coches que circulan. Este punto en concreto se encuentra la iglesia del Barrio y un pequeño parque a su alrededor.

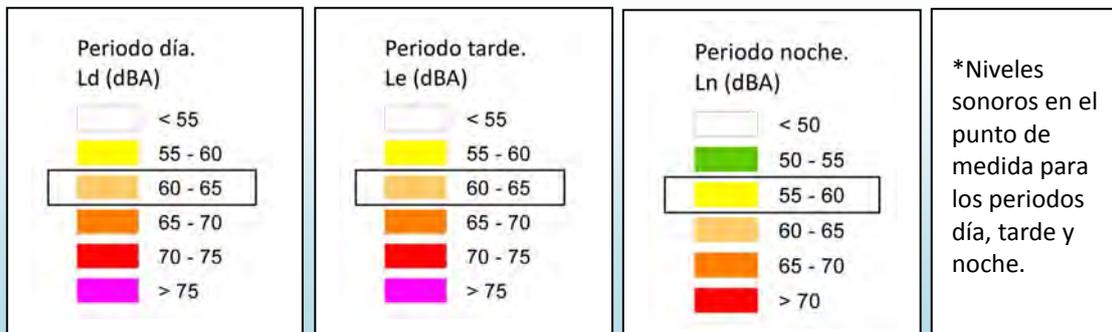
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CO-14

Localización:

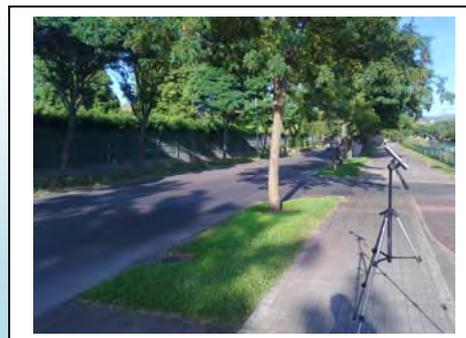
Calle del Canal
Barrio de Compostilla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle recibe este nombre ya que en paralelo y a lo largo de su trazado transcurre el canal de regadío. Esta calle tiene dos carriles, uno por sentido. Presenta un volumen medio-alto de tráfico, siendo la calle del barrio de mayor tránsito. La velocidad ronda los 40-60 Km/h y el pavimento está en buen estado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CO-15

Localización:

Avenida Diagonal
Barrio de Compostilla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida Diagonal en la que se encuentra el punto de medida, conecta con la Calle del Canal. El volumen de tráfico es bajo. El pavimento está en buen estado y cuenta con aceras. Justo detrás del punto de medida se encuentra un campo de fútbol. No se observan más focos de ruido que los de tráfico rodado.

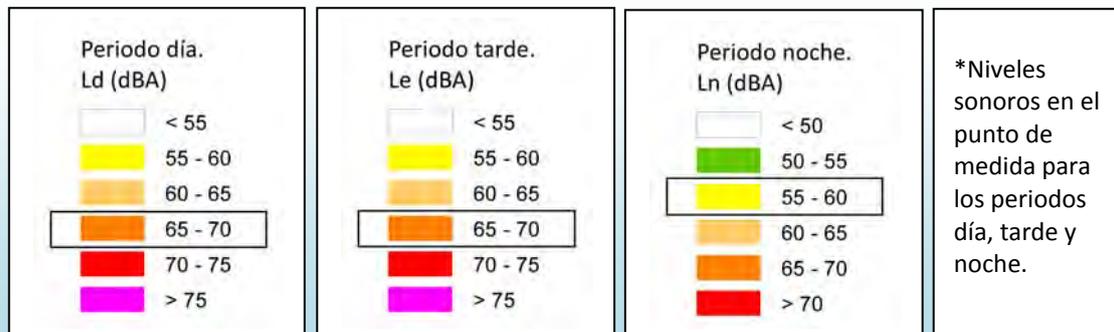
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CO-16

Localización:

Avenida Diagonal
Barrio de Compostilla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Avenida Diagonal es una de las dos principales entradas al Barrio de Compostilla, en este caso desde la Avenida de Asturias. Aquí el tráfico es medio-alto, y el pavimento está en buen estado. Esta avenida transcurre en paralelo con el canal de regadío y cuenta con unas aceras anchas, característica que es positiva desde un punto de vista acústico, además del arbolado lateral. Las velocidades de transito rondan los 50 Km/h.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-17

Localización:

Avenida Huertas del Sacramento
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Esta calle con pendiente hacia la Plaza de las Pimenteras, cuenta con doble carril por sentido de circulación. El pavimento está en buenas condiciones, y el volumen de tráfico es medio. La velocidad de paso es de unos 50-60Km/h. No hay resaltos ni badenes para ralentizar la velocidad. El foco de ruido es el tráfico rodado, cuya intensidad se ve atenuada por las aceras arboladas y la distancia que aportan las aceras a las fachadas de los edificios.

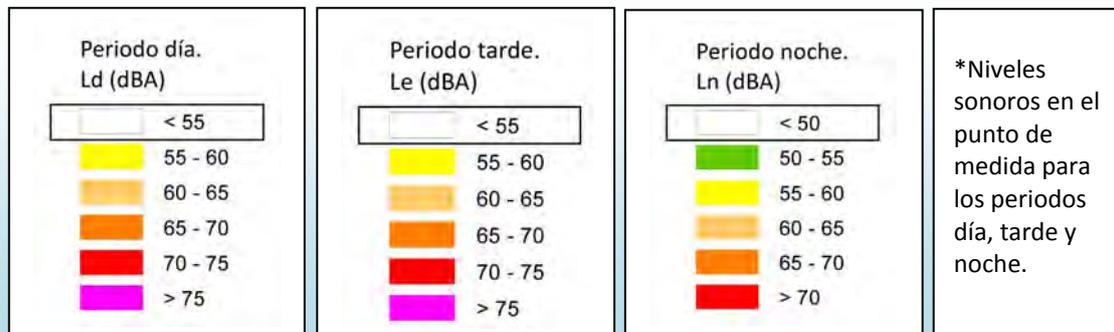
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-18

Localización:

Travesía de los reyes católicos
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Esta calle transcurre en paralelo con las vías del tren, y aunque hay un bloque que las separa, se percibe el sonido de los trenes a su paso. Es una calle larga y de un solo sentido, con aparcamiento a ambos lados de la calle. Tiene un volumen de tráfico bajo-medio y los vehículos no circulan a más de 50 Km/h. Los focos de ruido predominantes son el tráfico de ruido y el procedente del paso del ferrocarril.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CT-19

Localización:

Avenida Libertad
Barrio La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración se ubica en la Avenida de la Libertad a la altura del Centro de salud Pico Tuerto. Esta avenida tiene dos carriles por sentido de circulación y éstos están separados por una mediana. El pavimento de la avenida se encuentra en buen estado. El volumen de tráfico es medio-alto y las velocidades rondan los 50-60 Km/h. El uso predominante es el residencial.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-20

Localización:

Calle del Embalse de Bárcena
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

Este punto de medida se localiza en el cruce de la Calle del Embalse de Bárcena con la calle del Lago de Carucedo, justo detrás del Centro de salud Pico Tuerto. Aquí el tráfico es medio y no se circula a mucha velocidad, siendo menor siempre de 50 Km/h. No se observan otros focos de ruido que no sean los del tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LS-21

Localización:

Calle Camino Santiago
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

En el cruce de la calle Camino de Santiago con calle de la Paz se ubica el punto de medida. Frente al punto de medición hay un paso de cebra sin semáforo que sirve para regular el tráfico. El volumen de tráfico en este tramo de la vía es alto, y circula a una velocidad lenta; superándose rara vez los 30-40 km/h, debido a la gran cantidad de viandantes. Además esta vía cuenta con parada de autobús urbano.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-22

Localización:

Plaza Lázurtegui
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Plaza Lázurtegui está situada en el centro de la ciudad, esta plaza es de paso obligado para los vehículos que transitan por la zona centro de Ponferrada. La densidad de tráfico que soporta esta vía es elevada. El pavimento está en buen estado. Los bloques de edificios residenciales cuentan con bajos comerciales y se distribuyen de forma adosada.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-23

Localización:

Avenida Compostilla
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La avenida de Compostilla nace en la plaza Lazurtegui. Es de sentido único y en el punto de medida está la entrada al aparcamiento subterráneo. Las aceras son anchas y el pavimento está en buen estado. El volumen de tráfico es alto en este punto y un poco más adelante se encuentra el intercambiador de buses urbanos, por lo tanto el paso de vehículos pesados tipo autobús, es frecuente.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-24

Localización:

Avenida Compostilla
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



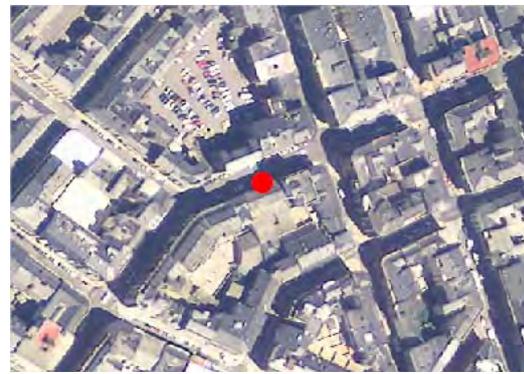
Observaciones:

La avenida de Compostilla sale de la plaza Lazurtegui. En este punto, la avenida es de sentido doble. Cuenta con aceras anchas y el pavimento está en buen estado. El volumen de tráfico es alto y cercano se encuentra el intercambiador de autobuses. Esta zona es bastante comercial y cerca de este punto está la iglesia San Ignacio. No se observan más fuentes de ruido que la de tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-25

Localización:

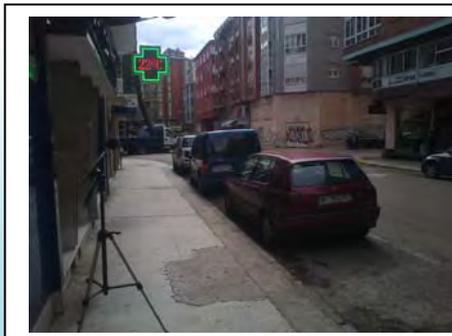
Avenida Valdés
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Esta conocida calle del municipio, tiene un volumen medio-alto de tráfico. Es una vía mayormente comercial, y gran parte del tráfico discurre por ella en busca de estacionamiento. Cuenta con dos carriles de circulación y es de un único sentido. La velocidad de tránsito no supera los 50 Km/h. El pavimento está en buen estado.

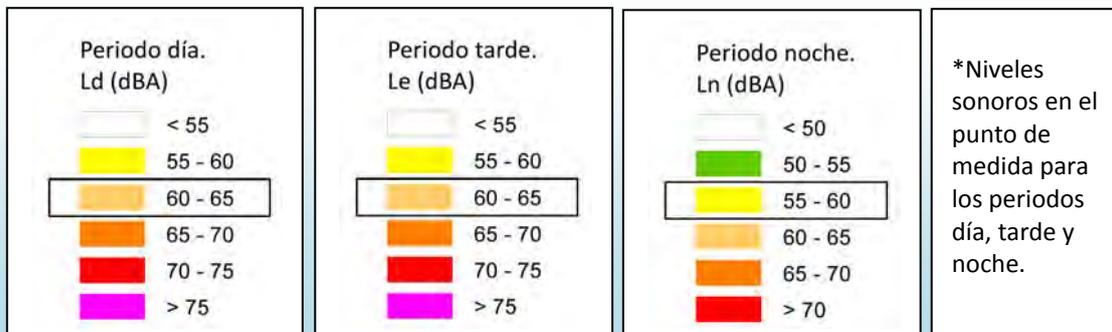
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-26

Localización:

Calle Mateo Garza
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se encuentra en la parte trasera del Instituto Virgen de la Encina, en la Calle Mateo Garza. En este tramo de la vía el volumen de tráfico es medio y la calle tiene sólo un carril de sentido único. La velocidad no es mayor de 50 Km/h. ya que la mayor parte de los vehículos van buscando aparcamiento. No se observan más focos de ruido que los del tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-27

Localización:

Calle Mateo Garza
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se ubica en el cruce de las calles Mateos Garza y Doctor Fleming. Estas calles tienen un volumen de tráfico medio. Son de sentido único con un solo carril. Disponen de aceras de anchura media y aparcamiento en línea a ambos lados. Las velocidades no superan los 40 Km/h, debido a que los cruces no están regulados por semáforos o rotondas.

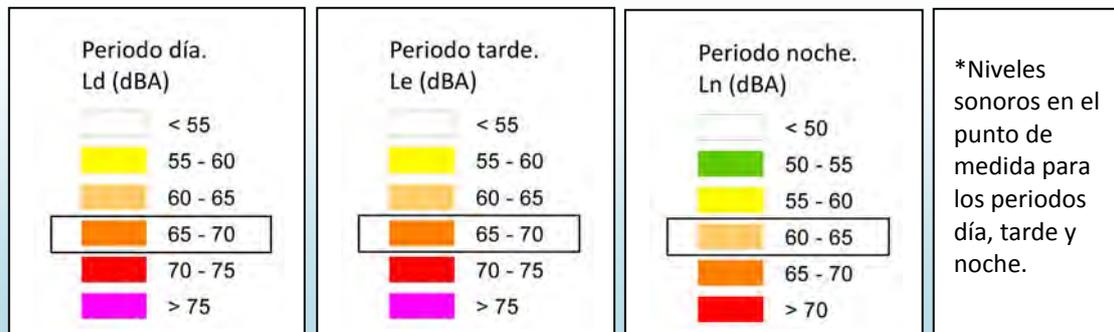
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-28

Localización:

Calle Ramón y Cajal
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de corta medición se encuentra en la calle Ramón y Cajal. Es una calle de sentido único y un sólo carril. La velocidad no supera en ningún caso los 40 Km/h. El tráfico que discurre por el tramo lo aporta la Plaza del Reloj. Su volumen es medio. El pavimento es nuevo y no presenta baches ni grietas. No se observo focos distintos a los del tráfico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-29

Localización:

Calle República de Argentina
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Esta calle es paso obligado de los vehículos que pasen por avenida España. Es de sentido único y cuenta con un único carril. El volumen de tráfico es medio. El tráfico que circula por esta vía es aportado por la Plaza del Reloj. Pese a que esta vía permite el paso de vehículos su carácter es predominantemente peatonal, ya que cuenta con amplias aceras.

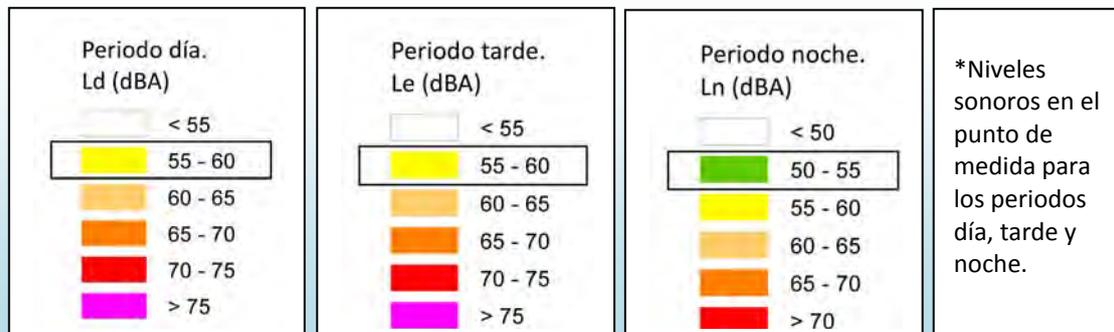
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-30

Localización:

Calle de Ave María
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

En la calle donde se encuentra este punto de medición de corta duración hay un volumen de tráfico medio-alto y las velocidades no superan los 50 Km/h. Esta calle es de sentido único y dispone de un único carril. Sólo se puede aparcar a un lado de la calle. No se observan más focos de ruido que los procedentes del tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-31

Localización:

Avenida Valdés
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

En la avenida Valdés, a la altura de la antigua esculla de la M.S.P., se encuentra este punto de medida. Esta avenida es de doble carril y sentido único. Dispone de estacionamiento a ambos laterales. El volumen de tráfico es alto, y las velocidades entorno los 50 Km/h. El pavimento presenta algunas imperfecciones, ya que tiene algunos baches y grietas. El foco de ruido principal es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-32

Localización:

Calle de la Vía Nueva
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Esta calle es la continuación de la Avenida del Castillo. Tiene doble carril y un único sentido. El punto de medida de corta duración se localiza junto a uno de los laterales del Museo del Ferrocarril. El volumen de tráfico que soporta la vía es alto, y las velocidades de circulación son cercanas a los 50-60 Km/h. el foco de ruido que predomina en el tramo es el procedente del tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-33

Localización:

Avenida del Castillo
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición se encuentra en la Avenida del Castillo, muy cerca de la Avenida España. La vía tiene doble sentido y un solo carril por sentido. El volumen de tráfico es alto, aunque la velocidad no es muy alta debido a los pasos de cebra y el gran número de viandantes. A unos 60 metros se encuentran las vías de ferrocarril y es además una calle de acceso a la estación de tren.

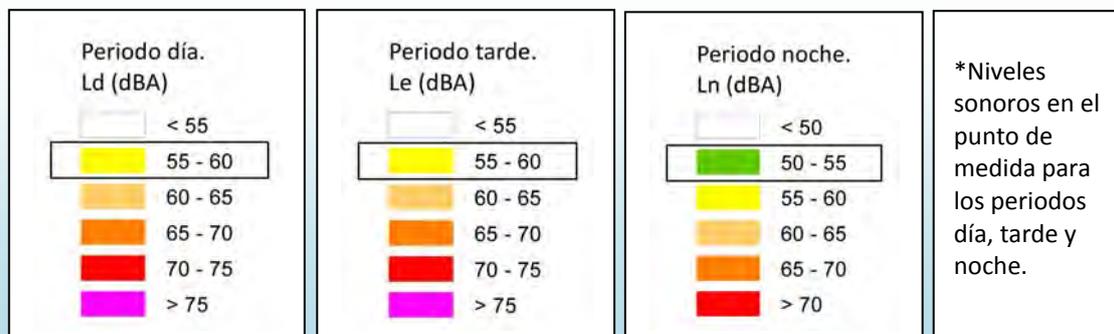
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-34

Localización:

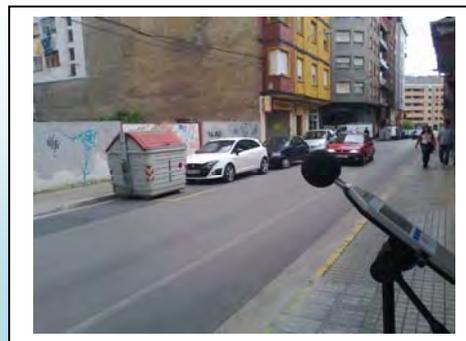
Calle Dos de Mayo
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Dos de Mayo es una de las calles que dispone de carril bici en el municipio de Ponferrada. Esta vía es de sentido único y un solo carril de circulación. El volumen de tráfico que soporta es medio y la velocidad de unos 40 Km/h. El pavimento está en buen estado y sólo se puede aparcar a la derecha del carril. No se observan más focos de ruido que los producidos por el tráfico rodado.

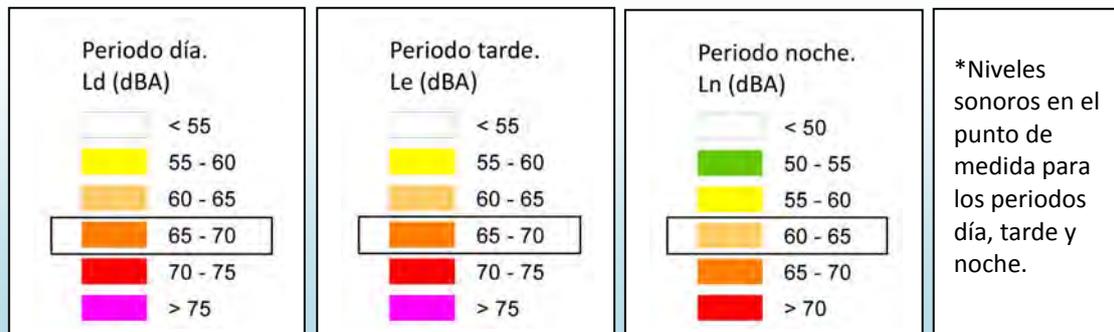
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-35

Localización:

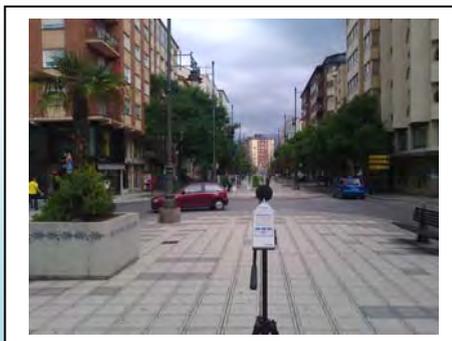
Avenida Pérez Colino
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Esta avenida comunica la Plaza de Lazurtegui con la de Luis del Olmo. Tiene dos carriles, uno a cada lado de la mediana, que se usa como paseo ya que se trata de una gran acera. Los carriles de circulación son bastante estrechos lo que repercute en la velocidad de los vehículos reduciéndola. Además, el tráfico está regulado por pasos para peatones y cruces con otras vías. El volumen de tráfico es alto y pavimento está en buen estado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-36

Localización:

Avenida Pérez Colino
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

Esta avenida comunica la Plaza de Lazurtegui con la de Luis del Olmo. Tiene dos carriles, uno a cada lado de la mediana, que es una gran acera que se usa de paseo y terrazas para los bares de la zona. Los carriles son bastante estrechos lo que ayuda a que la velocidad aquí sea lenta, también debido a los pasos de cebra y cruces con otras calles. El volumen de tráfico es alto y pavimento está en buen estado.

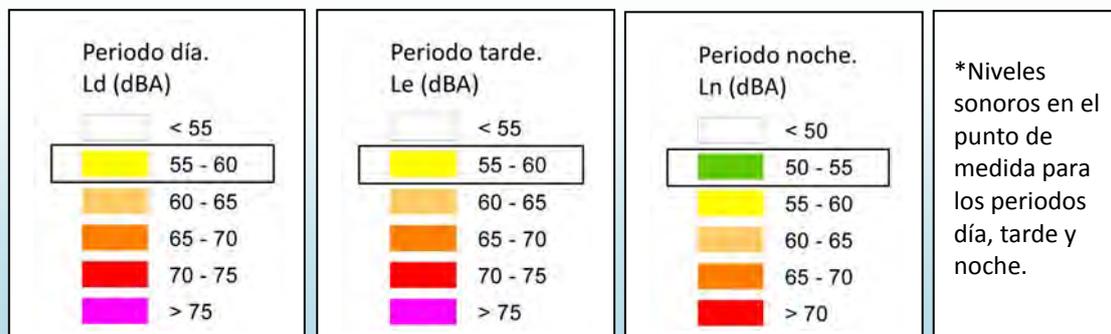
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-37

Localización:

Calle Sierra Pambley
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Esta calle comercial, tiene un solo carril de sentido único. El carril de circulación es estrecho, hecho que condiciona a la velocidad, haciendo que ésta sea baja, Las aceras son anchas y hacen que la distancia entre las fachadas de los edificios sea considerable. El punto de medida se localiza en el cruce con la calle de Eladia Baylina. La densidad de tráfico que soporta la vía es baja.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-38

Localización:

Calle los Hornos
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

En el mercado de abastos de Ponferrada, junto al cruce con la calle Carlos I, se encuentra este punto de medición de corta duración. La densidad de tráfico es media-alta, sobre todo en horario comercial; ya que el tráfico de camiones y furgonetas de reparto se distribuye en estos periodos. Las velocidades de circulación no son altas y hay un muchos viandantes. No se observaron más fuentes de ruido que las procedentes del tráfico rodado.

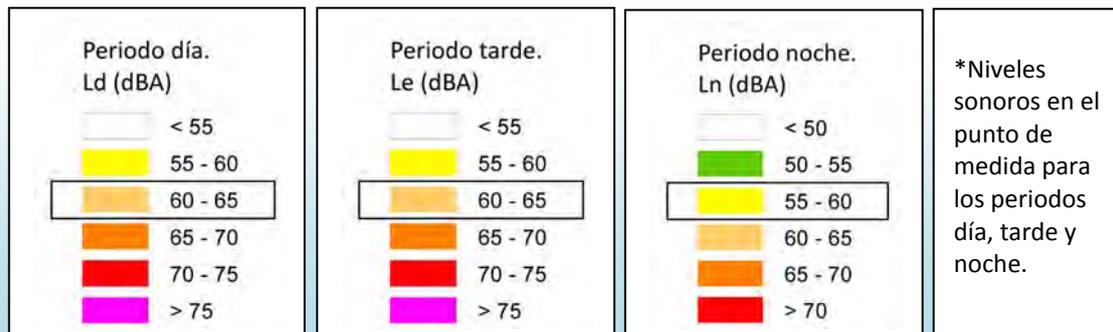
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-39

Localización:

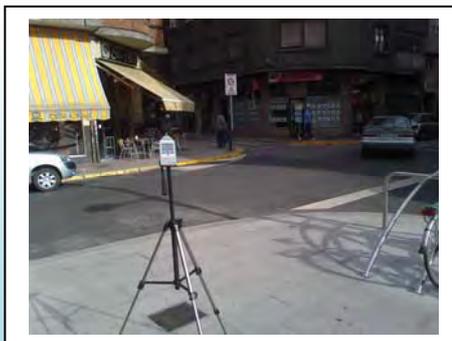
Plaza el Cristo
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Plaza del Cristo se localiza en una zona comercial de gran actividad, dentro del conjunto de Ponferrada. El volumen de tráfico es alto, las calles son de sentido único y de un solo carril. El punto de medición se encuentra en el cruce de calle del Cristo con Alfonso X el Sabio. El pavimento está en buen estado en este tramo y las velocidades no superan en ningún caso los 50 Km/h. No se observan más focos de ruido que el tráfico de vehículos.

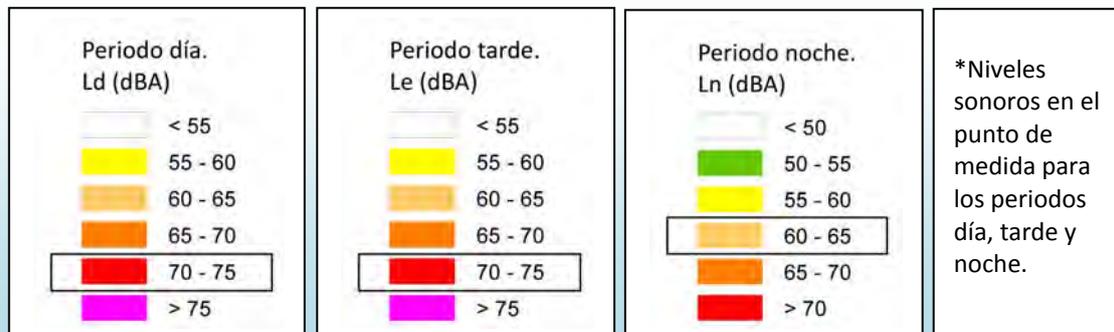
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-40

Localización:

Avenida la Puebla
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Esta avenida dispone de un carril por sentido. El volumen de tráfico es alto y en este cruce hay semáforos que hacen que la circulación sea pulsante. El pavimento está en buen estado y la velocidad de paso es de entre 40 y 50 Km/h. Esta vía dispone de parada de varias líneas de autobús urbano.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-41

Localización:

Avenida Huertas del Sacramento 8
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Esta avenida cuenta con un carril por sentido dispone de una mediana central. Cuenta con estacionamiento en ambos laterales. El punto de medida se encuentra entre el instituto Álvaro Mendaña y el Colegio Peñalba. El tráfico que soporta la vía es medio-alto y el pavimento está en buen estado. El flujo de vehículos está condicionado por los horarios de los centros educativos, aumentado éste en las entradas y salidas de los mismos.

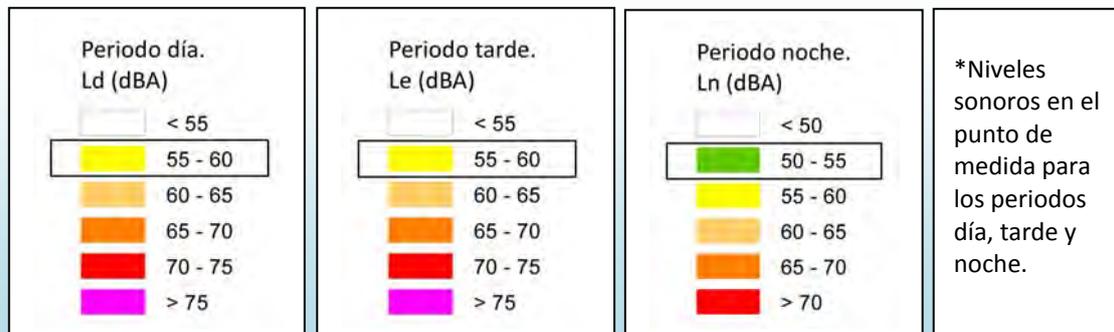
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-42

Localización:

Calle Rio Tremor
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Esta calle presenta un carácter de paso de vehículos para buscar estacionamiento. Su cercanía al colegio de San Ignacio, hace que en las entradas y salidas de los escolares del centro, el tráfico de vehículos aumente; pero la densidad de tráfico habitual que soporta es media. La velocidad es baja y el pavimento está en buen estado. Frente al punto de medida está el centro comercial La Maquina.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-43

Localización:

Calle del Reino de León
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La calle del Reino de León tiene dos carriles y es de doble sentido. Es una de las tres alternativas para cruzar el Rio Sil, en este caso por el puente de los Faraones. La anterior circunstancia hace que la densidad de tráfico sea alta. El pavimento está en buen estado. En el punto de medida hay un paso de peatones elevado lo que hace que los vehículos circulen a una velocidad reducida.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-44

Localización:

Calle Puerto del Manzanal
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Esta calle en forma de U, es de sentido único y los vehículos pueden estacionar a ambos lados de la calle. Tiene un volumen de tráfico bajo y el pavimento está en buen estado. El uso de los edificios que predomina en la calle Puerto del Manzanal es el residencial, el cual se distribuye en bloques de viviendas de entre 3 y 5 alturas.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-45

Localización:

Avenida de la Libertad
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Este punto de medida se encuentra en la Avenida de la Libertad, la cual era denominada con anterioridad como Rotonda de los Donantes de Sangre. Esta avenida tiene dos carriles por sentido y estos están separados por una mediana. El pavimento de la avenida se encuentra en buen estado. El volumen de tráfico es medio-alto y las velocidades son de aproximadamente 50-60 Km/h.

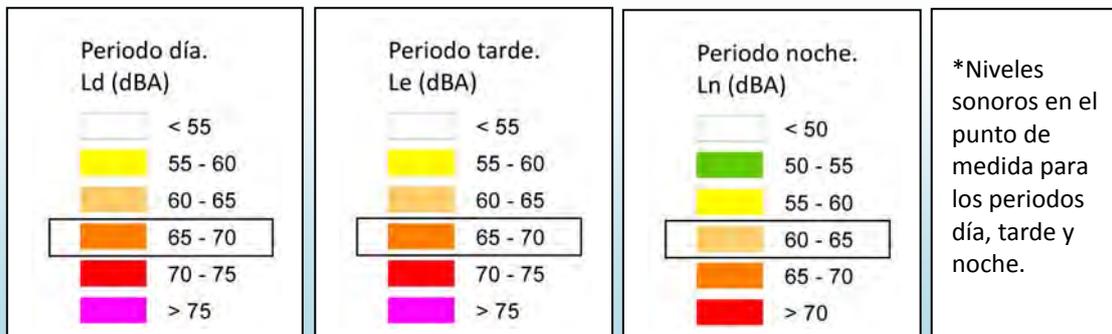
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-46

Localización:

Avenida la Libertad
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

En esta rotonda se regula y distribuye el tráfico procedente de la Avenida de Huertas del Sacramento y de la Libertad; debido a esta característica, la densidad de tráfico que soporta es media-alta; y las velocidades de entre 40-60 Km/h. Ambas avenidas tienen dos carriles por sentido y una mediana de un metro aproximadamente. El pavimento se encuentra en buen estado. No hay fuentes de ruido distinto al de tráfico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-47

Localización:

Avenida la Libertad
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se encuentra en la rotonda que hay a la entrada del Puente Nuevo de Ponferrada. Junto al punto de medición está el nuevo museo de la Energía. Conecta la Avenida de la Libertad con la Avenida Segunda y la Avenida América. El volumen de tráfico es alto y el pavimento está en buen estado. El foco de ruido predominante es el procedente del tráfico rodado.

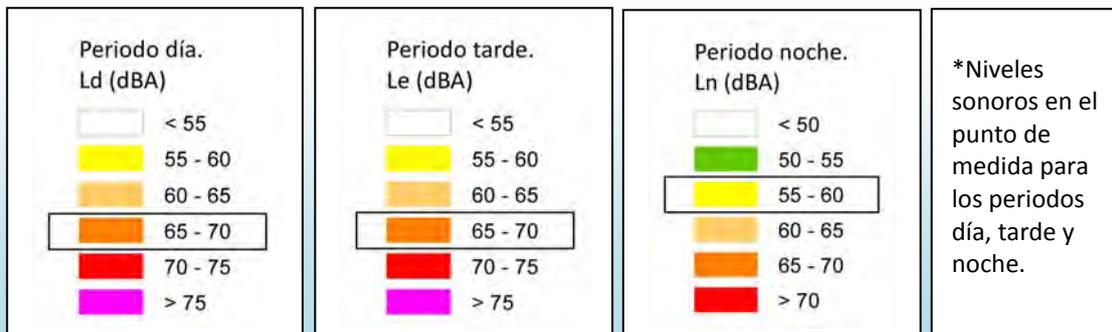
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-48

Localización:

Avenida La Puebla
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración se encuentra en la Avenida de la Puebla, a la altura del puente Cubelos. En este punto el volumen de tráfico es alto y la velocidad de paso es unos 50-60 Km/h. El pavimento está en buen estado y es frecuente el paso de autobuses urbanos.

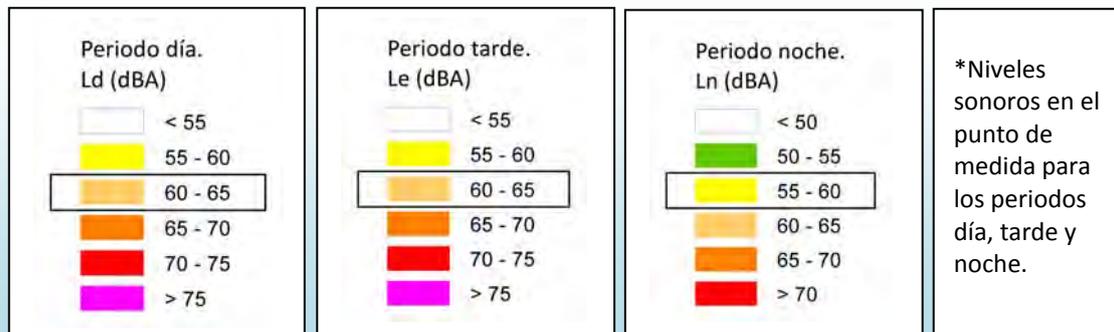
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-49

Localización:

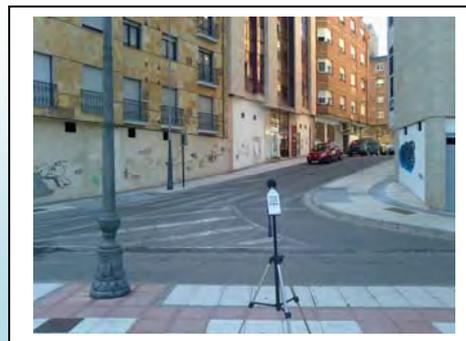
Avenida del Río
Barrio La Puebla
Ponferrada



Mapa de Ruido:



Imágenes:



Observaciones:

Esta calle de un solo sentido y un único carril, transcurre en paralelo con el río Sil. Es una calle de acceso a los garajes para los residentes. El volumen de tráfico es medio y tiene una acera muy ancha. La velocidad de circulación no supera en ningún caso los 50 Km/h. No hay más focos de ruido que el de tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-50

Localización:

Calle Ortega y Gasset
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



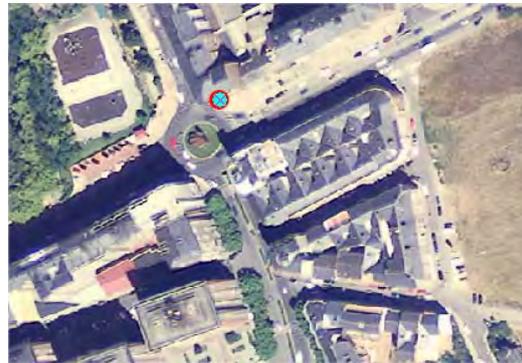
Observaciones:

Esta calle transcurre por debajo de las vías del tren. El volumen de tráfico es medio-alto y el asfalto aunque antiguo, está en buen estado. Las velocidades son de unos 50-60 Km/h. La vía presenta una ligera pendiente. El uso predominante de los edificios es el residencial, aunque cuenta con algunos bajos comerciales.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-51

Localización:

Avenida de Astorga
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



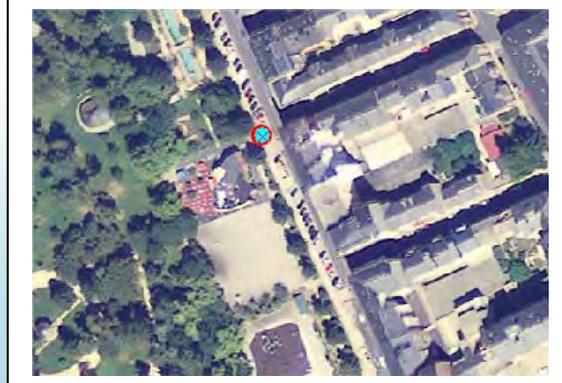
Observaciones:

Este punto de medida está ubicado en la Plaza del Cine, donde empieza la Avenida de Astorga. En este tramo confluyen los vehículos de las Avenidas del Castillo, del Bierzo, Astorga y General Vives. La velocidad de paso no es muy elevada; ya que se trata de una rotonda. Las aceras son amplias y hacen que la distancia entre las fachadas de los edificios y el foco de ruido sea considerable.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-52

Localización:

Avenida el Bierzo
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

Este punto de medida de corta duración se encuentra en la Avenida el Bierzo. El tráfico es regulado por pasos de cebra sin semáforos, lo que hace que el tráfico sea pulsante. Esta avenida transcurre por el lateral del Parque del Plantío. El tráfico no circula a más de 40-50 Km/h. El pavimento está en buen estado. No se observan más focos que los del tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-53

Localización:

Calle las Acacias
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Esta tranquila calle del barrio del campus, soporta el paso de vehículos en busca de estacionamiento, ya que no está regulado. El volumen de tráfico es bajo, y el pavimento está en buen estado. No se observan más fuentes de ruido que la procedente del tráfico rodado. El uso de los edificios es mayoritariamente residencial.

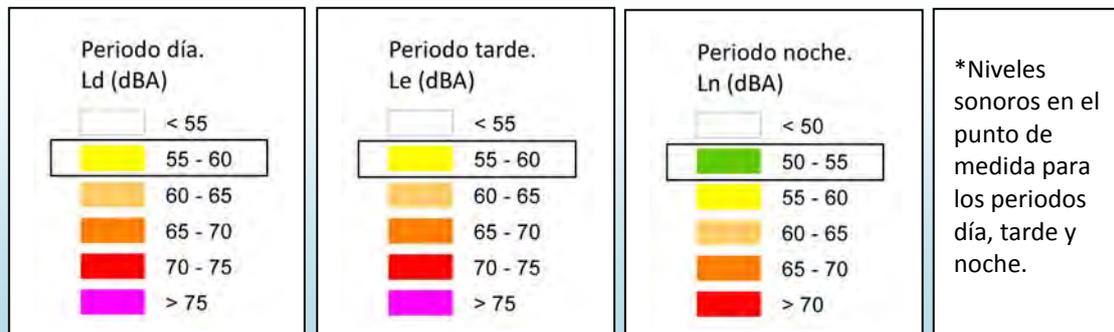
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CN-54

Localización:

Calle las Hortensias
Barrio Campus-Noreste
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



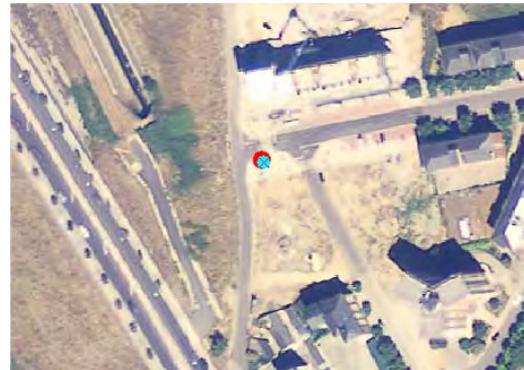
Observaciones:

El punto de medida de corta duración se encuentra en el cruce de las calles las Hortensias y los Negrillos. La densidad de tráfico que soporta este tramo es baja y se corresponde con los trayectos que puedan realizar los vecinos de la zona y del tráfico que se dirige a la universidad; ya que esta vía sirve de acceso al aparcamiento de la misma.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-55

Localización:

Paseo de los Abetos
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición se localiza en el cruce de la calle los Abetos y los Nogales. Esta calle es de nueva construcción sin apenas viviendas habitadas. El tráfico es nulo, por lo que el ruido que soporta la zona no supera los límites legales establecidos a fecha de la medición.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-56

Localización:

Avenida el Bierzo
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



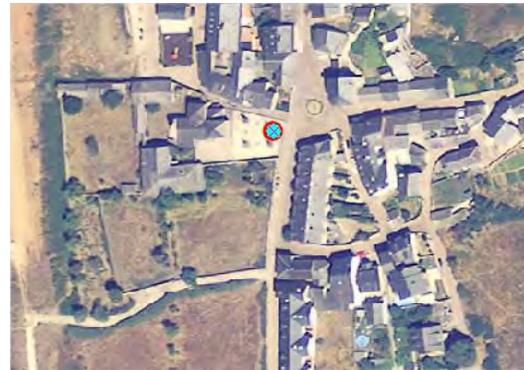
Observaciones:

Junto al punto de medida de corta duración hay un paso de cebra, por lo que el tráfico es pulsante. Esta avenida transcurre por el lateral del Parque del Plantío. La velocidad con la que circulan los vehículos no es superior a los 40-50 Km/h. El pavimento está en buen estado. No se observan más focos de ruido que los procedentes del tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CN-57

Localización:

Santo Tomas de las Ollas
Barrio Campus-Noreste
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración se ubica en la zona central del pueblo de Santo Tomas de las Ollas. El pavimento es de cemento adoquinado y el volumen de tráfico es bajo. El uso predominante de los edificios en toda la unidad de Santo Tomás de las Ollas, es el residencial, ya que se trata de una pedanía.

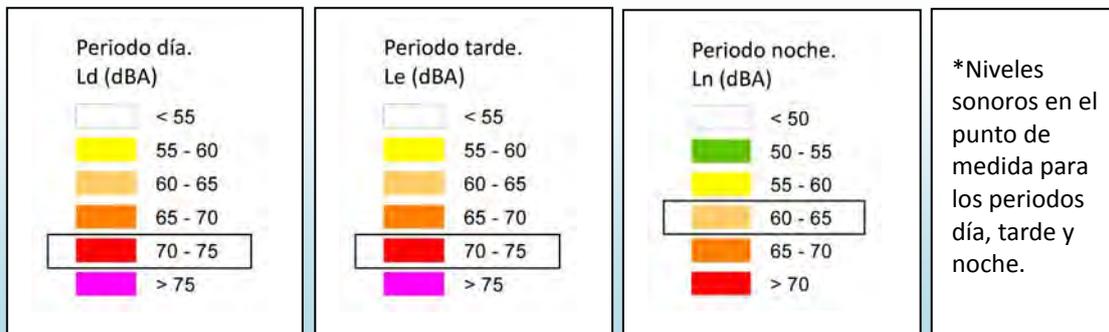
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CV-58

Localización:

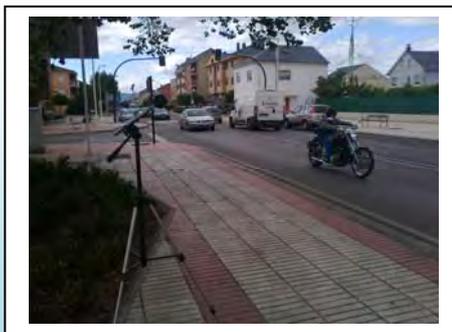
Avenida Galicia
Barrio de Cuatrovientos
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



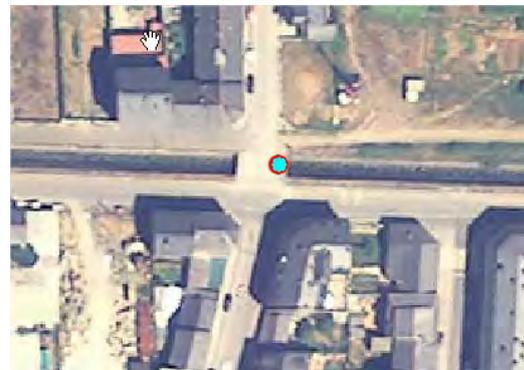
Observaciones:

La Avenida Galicia atraviesa el barrio de Cuatrovientos y lo comunica con Ponferrada. El punto se ubica en el cruce con la calle Camino viejo de Gaizarro. Se trata de una vía con una densidad de tráfico alta. El ruido procede del tráfico rodado, y en este punto en concreto, el tráfico se caracteriza por ser pulsante y lento, ya que está regulado por semáforos con pasos de peatones elevados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CV-59

Localización:

Calle Juan XXIII nº77
Barrio de Cuatrovientos
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La calle Juan XXIII está en la zona norte del barrio de Cuatrovientos. Es una vía con una densidad de tráfico baja. El ruido procede del tráfico rodado que circula por la Avenida del Canal Bajo del Bierzo, con mayor densidad de tráfico, aunque no circula muy rápido debido a los pasos para peatones elevados que hacen que los conductores aminoren la marcha.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CV-60

Localización:

Calle Pio XII y Camino Francés
Barrio de Cuatrovientos
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Este punto situado en el cruce de Calle Pio XII y Camino Francés, se encuentra en una calle residencial bastante transitada del barrio de Cuatrovientos. Casi todo el tráfico procede de la Calle san Esteban con dirección al centro del barrio. El ruido procede del tráfico rodado en exclusiva. El flujo de tráfico en este punto es constante.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-CV-61

Localización:

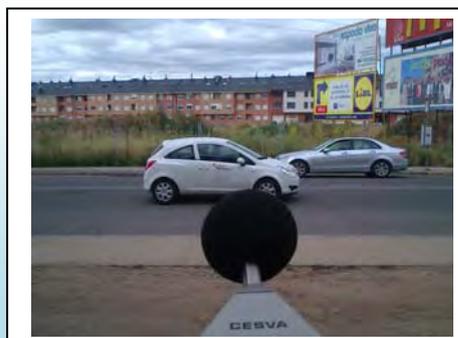
Avenida Galicia
Barrio de Cuatrovientos
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida Galicia atraviesa el barrio de Cuatrovientos y lo comunica con Ponferrada. Es una vía con una densidad de tráfico alta, y termina en la intersección con la Avenida de La Libertad. El ruido procede del tráfico rodado, y en este punto el flujo de tráfico es constante. Cercano al punto de medida hay una parada de autobuses con una frecuencia media.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-62

Localización:

Calle General Vives
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración se encuentra en la glorieta de Correos, en la que confluyen las principales vías de entrada al centro de la ciudad: la calle General Vives, en su confluencia con la avenida de América. En este tramo, el volumen de tráfico es alto y de velocidad de transito lenta. El pavimento es nuevo. El principal foco de ruido es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-63

Localización:

Calle General Vives
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



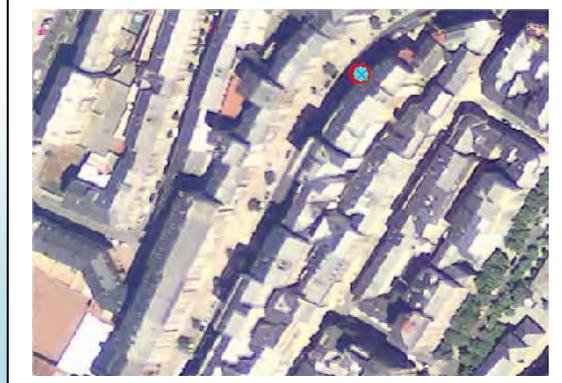
Observaciones:

La calle General Vives comunica el centro de la ciudad con la parte alta y el casco antiguo. Se trata de una calle que cuenta con dos carriles y doble sentido de circulación. Esta calle tiene una pendiente considerable y el volumen de vehículos es alto. El pavimento está en buen estado y también es circulada con frecuencia por autobuses urbanos. No se observan más fuentes de ruido que el tráfico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-64

Localización:

Calle General Vives
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Esta calle comunica la parte centro de la ciudad con la parte alta y el casco antiguo. Es una calle que dispone de dos carriles para cada sentido de circulación. La pendiente en este tramo es considerable y el volumen de vehículos que soporta es elevado. El pavimento está en buen estado en ella hay parada de autobús urbano.

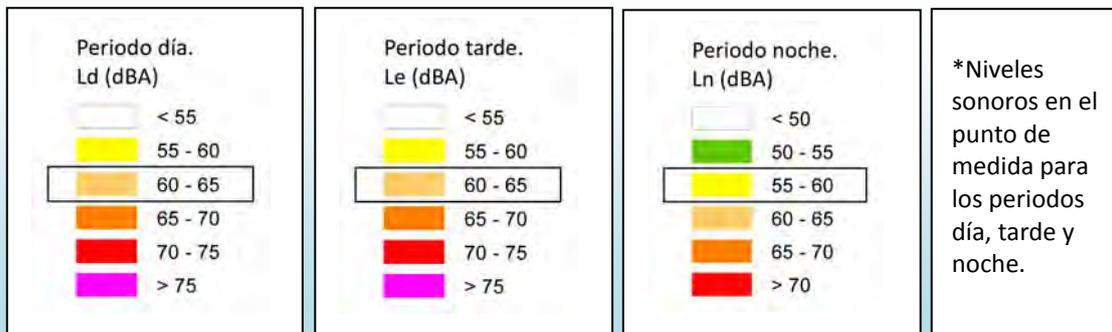
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-65

Localización:

Paseo San Antonio
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El paseo San Antonio es una calle de un único sentido. Está rodeada por ambos lados por árboles frondosos y dispone de aparcamiento a ambos lados. El asfalto está bacheado y con grietas, lo que afecta al comportamiento del ruido. El volumen de tráfico es medio-bajo. La mayoría del tráfico es buscando aparcamiento.

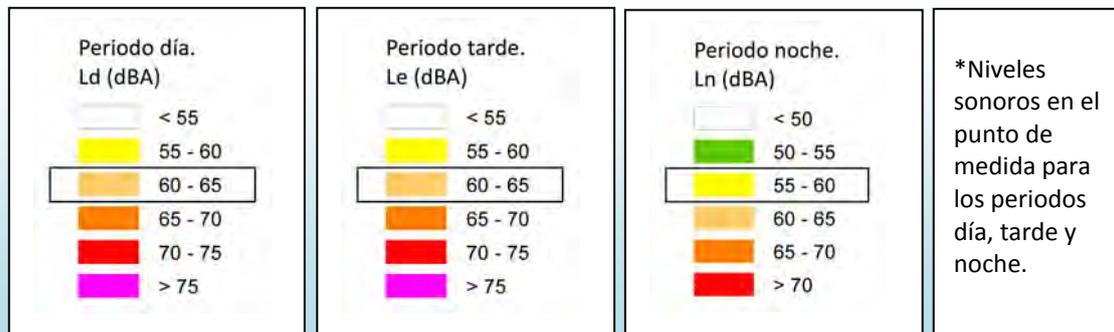
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-66

Localización:

Calle Saturnino
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición se localiza en el cruce de las calle Saturnino y San Valerio. Esta calle tranquila es de sentido único y cuenta con aparcamiento a ambos lados en línea. Esta zona tiene muchos negocios pequeños y bloques de viviendas. El tráfico por tanto es de los vecinos y otros buscando aparcamiento. El pavimento es parcheado por trozos. No se observan más fuentes de ruido.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-67

Localización:

Calle los Almendros
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

Este punto de medida de corta duración se encuentra en el cruce de las calles Los Almendros y San Genadio. La Calle Los almendros es una vía tranquila con un único sentido de circulación y con estacionamiento a ambos lados en línea. Esta zona tiene muchos negocios pequeños y bloques de viviendas. Alguno de los tramos de la vía presenta asfalto deficiente, con parqueado y baches.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-68

Localización:

Calle Ancha
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La calle Ancha comunica la rotonda del Cine con la plaza del Ayuntamiento. En el punto de medida se encuentra el Colegio Campo de la Cruz y la comisaria de Policía Local. Esta calle tiene un volumen de vehículos alto y su asfalto está en buen estado. El tráfico es más o menos constante, aun teniendo muchos pasos de cebrá y la gran cantidad de viandantes.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-69

Localización:

Calle Ancha
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

En este punto de la calle Ancha, tenemos el parque del Plantío tras el punto de medida; y frente a ésta la iglesia de San Antonio. El tramo tiene un volumen alto de tráfico ya que es la salida-entrada a la ciudad por la avenida Astorga. La calle es de doble sentido y dispone de dos carriles por sentido. El asfalto está en buen estado y no se observa ninguna fuente de ruido distinta a la del tráfico rodado.

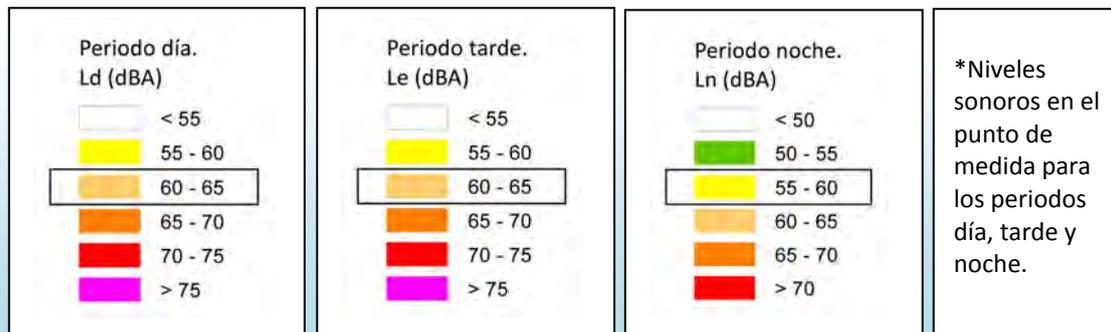
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-70

Localización:

Calle San Fructuoso
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Esta calle comunica la calle Ancha con la avenida del Castillo. Es una calle de paso; ya que no cuenta con aparcamiento y el volumen de tráfico es medio. El asfalto está en buen estado y tiene una pendiente leve hacia la avenida del Castillo. El foco de ruido proviene del tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-71

Localización:

Avenida del Castillo
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo día. Ld (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

En este tramo la Avenida del Castillo hay dos carriles para cada sentido de circulación separados por una mediana. A ambos laterales de la vía discurre una línea arbolada, que supone una característica positiva desde el punto de vista acústico. El pavimento está en buen estado y no se observan más fuentes de ruido diferentes al tráfico rodado. El flujo de vehículos está regulado por pasos de cebra.

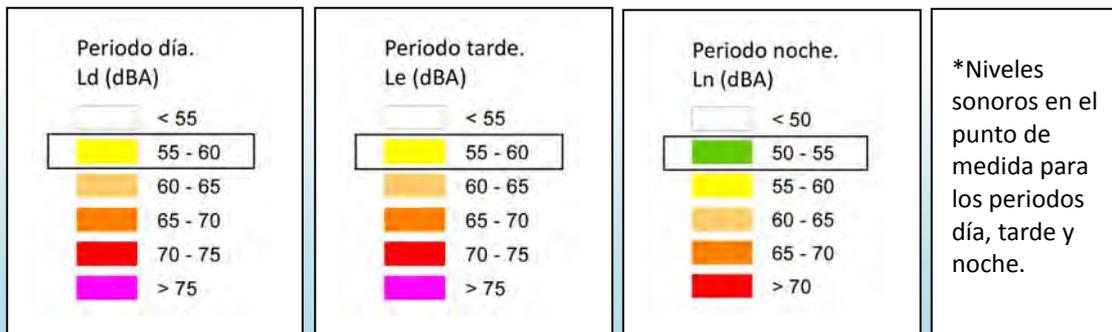
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-72

Localización:

Calle del Mirlo
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle del Mirlo está formada por la agrupación de pequeñas viviendas unifamiliares, hecho que contrasta con el resto de la zona. El tráfico rodado se reduce al paso de los residentes de la zona, y los vehículos pesados no son característicos del tramo.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-73

Localización:

Avenida Molinaseca
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

Esta Avenida es la vía de salida-entrada hacia la Urbanización Patricia y a Molinaseca, como indica su propio nombre. Es una avenida con dos carriles por sentido de circulación separados por una mediana. El volumen de vehículos que soporta la vía es medio-alto. En el mismo punto de medida hay paso de peatones elevado, que influye directamente sobre la velocidad de paso de los vehículos reduciéndola.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-74

Localización:

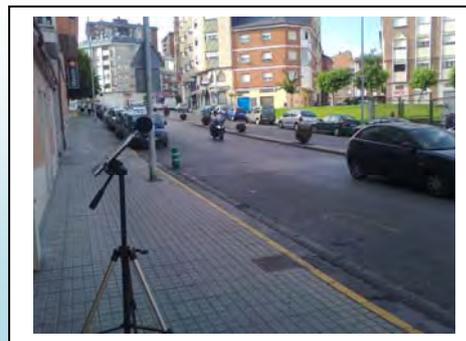
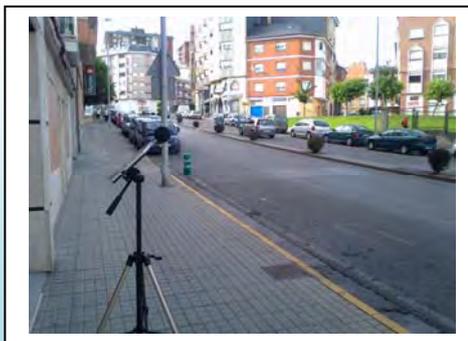
Avenida del Castillo
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración se ubica cerca del colegio San Antonio. En este tramo la Avenida del Castillo une la rotonda del Cine con la Avenida Molinaseca. Cuenta con dos carriles por sentido y tiene una mediana de un metro con césped; además, a lo largo de su trazado hay pasos de peatones elevados. La calle tiene una pendiente descendiente hacia la Avenida Molinaseca que va aumentando hacia la misma.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-75

Localización:

Avenida del Castillo
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

En la Avenida del Castillo, a la altura de la calle San Valerio se encuentra el punto de medida. Esta vía cuenta con dos carriles por sentido y una mediana. El volumen de tráfico aquí es medio-alto. La única fuente de ruido es el tráfico rodado y la velocidad en este tramo suele ser de al menos 50 km/h, aunque en este tramo hay un paso elevado, que hace que esta velocidad se reduzca.

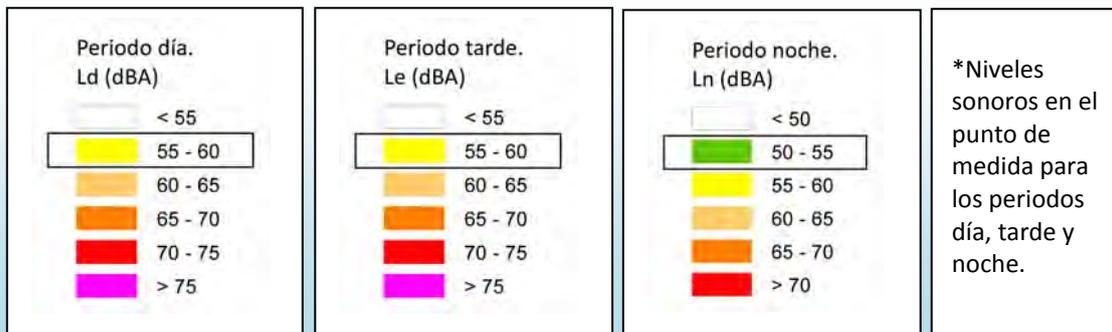
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-76

Localización:

Calle la Loma
Barrio Casco Antiguo
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle La Loma es una vía muy tranquila, donde el uso predominante de los edificios es el residencial. La calle es de doble sentido con aparcamiento a ambos lados. No se observan más fuentes de ruido que el paso de vehículos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-77

Localización:

Calle Batalla de Bailen
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición se localiza en la Calle de la Batalla de Bailen, situada en el barrio de la Estación. Comunica este barrio con el de Flores del Sil, la densidad de tráfico que soporta la vía es media. El asfalto está en buen estado. El foco de ruido es únicamente el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-78

Localización:

Avenida Ferrocarril
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto se localiza en la Avenida Ferrocarril. Esta avenida tiene 2 carriles y un solo sentido. Cuenta con aparcamiento a ambos lados. El asfalto tiene baches y a la mitad de la avenida está regulada por pasos elevados, por lo que la velocidad es media-baja. El volumen de tráfico es medio-alto. Además, su cercanía a la estación de ferrocarril y a las vías del tren hacen de éste un foco de ruido importante; junto con el procedente del paso de vehículos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-79

Localización:

Avenida Ferrocarril
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El punto se ubica cerca de la rotonda del Ferrocarril y de la Estación de Tren. El asfalto se encuentra en buen estado e incorpora pasos de peatones elevados. El volumen de tráfico es medio-alto. Además del ruido proveniente de paso de vehículos, el ruido del ferrocarril constituye la otra fuente de ruido en la avenida.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-80

Localización:

Avenida del Ferrocarril
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida del Ferrocarril tiene dos carriles y un solo sentido. Cuenta con aparcamiento a ambos lados. En el asfalto de este punto, hay imperfecciones que afectan directamente al comportamiento del ruido emitido por los vehículos. La velocidad es media-baja en este punto y el volumen de tráfico es medio-alto. La cercanía de las vías de ferrocarril hacen que el ruido procedente de los trenes sea otro de los focos que inciden sobre la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-81

Localización:

Avenida América
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

En el inicio del trazado de la Avenida América se encuentra el punto de media. Ésta une el puente Nuevo con la Calle General Vives. Cuenta con dos carriles por sentido y una media de un metro de césped. Concretamente, en el tramo en el que se encuentra el punto de medida, no hay construcciones, y por tanto residentes, que se puedan ver afectados por el ruido ambiental procedente del tráfico rodado.

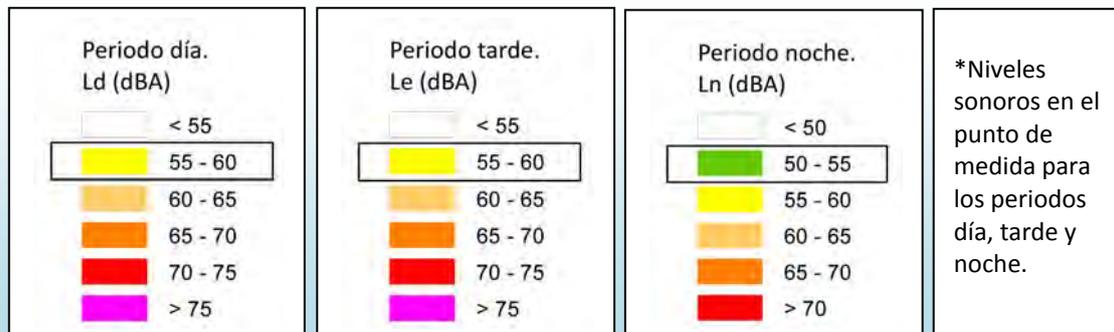
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-82

Localización:

Travesía Brasil
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

En esta tranquila calle de sentido único y un único carril se localiza el punto de medida de corta duración. El volumen de tráfico es bajo y el asfalto está en buen estado. Cuenta con aparcamiento en línea a ambos lados de la calle. No hay fuentes de ruido ambiental diferentes al tráfico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-83

Localización:

Calle Chile
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

En el cruce de calles donde se encuentra el punto de medida, no se observan más fuentes de ruido que las de tráfico rodado. La densidad de vehículos que soporta la vía es media-baja y el asfalto está en buen estado. Son calles de sentido único y un solo carril, con aparcamiento en ambos lados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-84

Localización:

Avenida América
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida América une el puente Nuevo con la calle General Vives. Cuenta con dos carriles por sentido y una mediana de un metro de césped, además dispone de aparcamiento en batería. La velocidad de transito está entre los 50 y 60 Km/h. No se observan fuentes de ruido distintas a la de tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-85

Localización:

Calle Panamá
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se encuentra en el cruce de las calles Panamá y Tras la Bóveda. Estas tranquilas calles son de sentido único y un solo carril. Tienen aparcamiento en línea a ambos lados. El asfalto está en buen estado y el volumen de tráfico es bajo en este tramo. No se observan más fuentes de ruido que la de tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-86

Localización:

Avenida Galicia
Barrio La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto se localiza en la Avenida Galicia al paso de Parque Industrial del Bierzo. Es una vía con una densidad de tráfico alta y constante, y termina en la intersección con la Avenida de La Libertad. En este punto la avenida pasa a tener dos carriles por sentido y una mediana de separación.

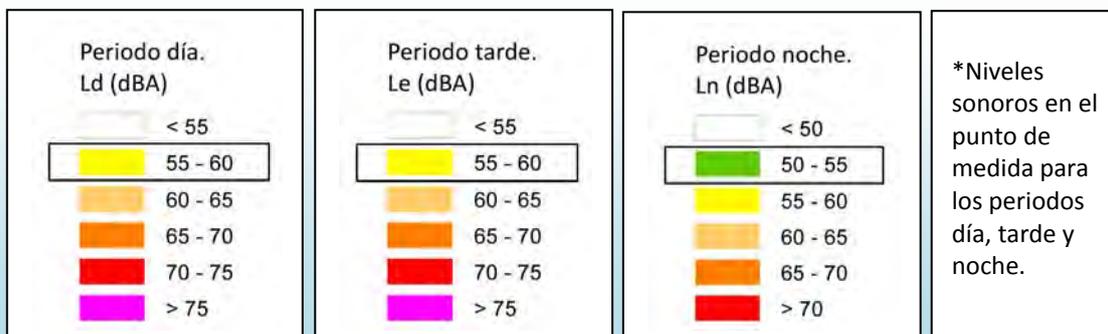
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-87

Localización:

Ronda norte
Barrio de La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La ronda norte se sitúa al norte del barrio. Comunica las Avenidas Galicia y Asturias. El punto de medida se encuentra junto a la torre de la Rosaleda. Esta calle es de doble carril por sentido sin mediana. El volumen de tráfico es medio, y la velocidad es entorno a 50-60 Km/h. El asfalto está en buen estado. No se observan más fuentes de ruido que los de tráfico rodado.

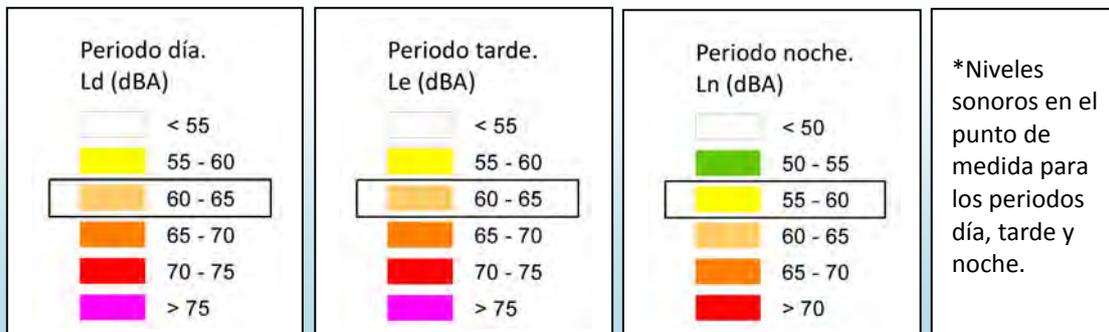
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-88

Localización:

Avenida de la Constitución
Barrio de La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración se sitúa en la salida del túnel de la Avenida de la Constitución; donde el volumen de tráfico es alto, ya que comunica la Avenida Galicia con la de Asturias, atravesando la Rosaleda. La velocidad es de entre 50-60 Km/h. El asfalto está en buen estado y la calle es de dos carriles y doble sentido, excepto en el túnel que pasa a ser de un carril por sentido.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-89

Localización:

Avenida
Barrio de La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

Este punto está en la rotonda de la Avenida Galicia a la altura de la Avenida de la Constitución. El tráfico circula a velocidad baja y tiene un volumen alto. El asfalto está en buen estado.

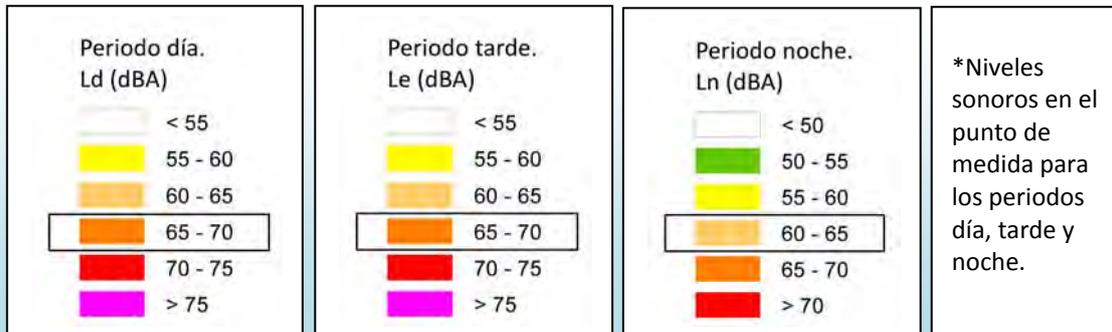
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-90

Localización:

Avenida De los Escritores
Barrio de La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de los Escritores tiene dos carriles por sentido y una mediana de un metro en medio. El volumen de tráfico que soporta es medio-alto. El asfalto está en buen estado. Las velocidades medias son de 50 km/h. No se observan más fuentes de ruido que las de tráfico rodado.

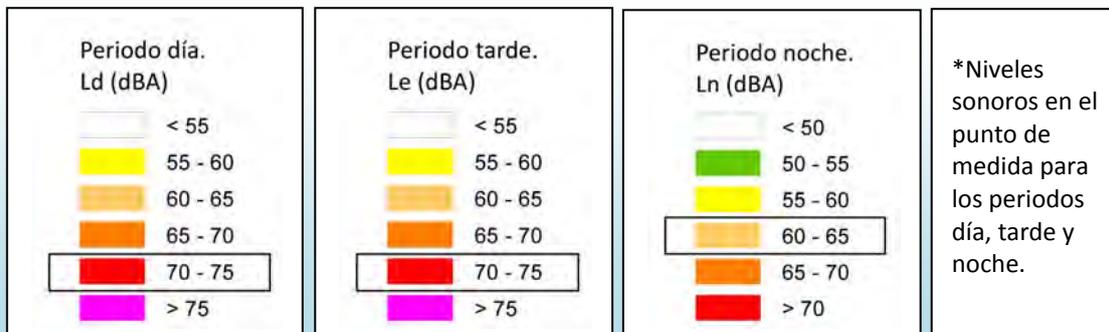
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-91

Localización:

Avenida De los Escritores
Barrio de La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de los Escritores tiene dos carriles por sentido y una mediana de un metro en medio. El punto de medida está frente del Hotel Plaza y el McDonalds. El volumen de tráfico es medio-alto, y el asfalto está en buen estado. Las velocidades medias son de 50 Km/h. No se observan más fuentes de ruido que las de tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-92

Localización:

Avenida da la Libertad
Barrio de La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se encuentra en la rotonda al final de la Avenida de los Escritores. En esta rotonda se comunican las Avenidas de los Escritores y la del Ferrocarril. Es de forma elíptica y tiene 2 carriles. El volumen de tráfico es alto y la velocidad media es de 40-50 Km/h. El asfalto está en buen estado. El ferrocarril dista del punto unos 200 metros, pudiendo aportar ruido de fondo.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-93

Localización:

Avenida de la Libertad
Barrio de La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de la Libertad tiene dos carriles por sentido y una mediana de unos dos metros. El punto de medida se ubica en la rotonda de la Pizarra. Aquí el volumen de tráfico es muy alto, ya que es el lugar en donde termina la Avenida Galicia. La velocidad de paso varía entre 40-60 Km/h. El asfalto está en buen estado. No se observan más fuentes de ruido que las de los coches.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-94

Localización:

Avenida de la Libertad
Barrio de La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de la Libertad tiene dos carriles por sentido y una mediana de unos dos metros. El punto de medida de corta duración se ubica junto al I.E.S. Virgen de la Encina. La velocidad de paso varía entre 40-60 Km/h. Frente al punto de medida está la entrada a la estación de autobuses. El asfalto está en buen estado. No se observan más fuentes de ruido que las de los coches y de los autobuses.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-95

Localización:

Avenida de la Lealtad
Barrio de La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de la Lealtad tiene dos carriles por sentido; pero éstos no están separados por mediana. La medida se localiza detrás del antiguo centro comercial; donde el volumen de tráfico es medio-bajo. La velocidad de paso varía entre 40-60 Km/h. El asfalto está en buen estado. El foco de ruido proviene del paso de vehículos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-96

Localización:

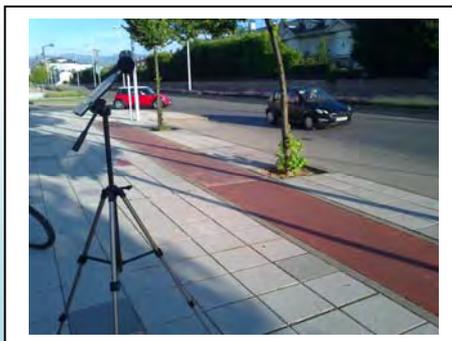
Avenida Galicia
Barrio de La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida Galicia cuenta con dos carriles por sentido y una mediana de un metro más o menos. El ruido procede del tráfico rodado. Es una vía con una densidad de tráfico alta y constante, y termina en la intersección con la Avenida de La Libertad. La velocidad de paso varía entre 40-60 Km/h. El asfalto está en buen estado. No se observan más fuentes de ruido que las de los coches.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-97

Localización:

Avenida de la Constitución
Barrio Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



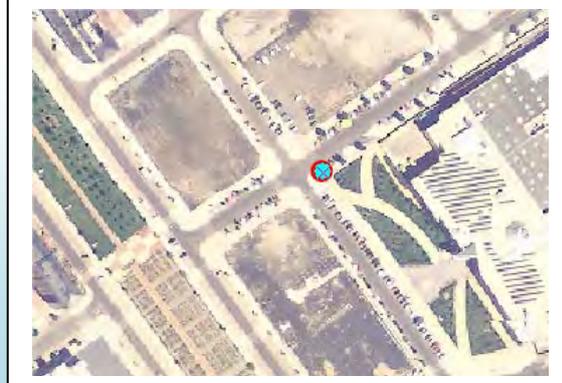
Observaciones:

En la Avenida de la Constitución se encuentra uno de los puntos de medida de corta duración, a la altura del centro comercial El Rosal. En este tramo, el volumen de tráfico es alto y la velocidad de circulación es de entorno a los 50-60 Km/h. El asfalto se encuentra en buen estado. El foco de ruido lo proviene del tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-98

Localización:

Calle Juana Ginzo
Barrio de La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

En los alrededores del centro comercial El Rosal, en el cruce de las calles Juana Ginzo y Clara Campoamor se encuentra este punto de medida de corta duración. Aquí el volumen de tráfico es medio y la velocidad varía entre 40-50 Km/h. El asfalto está en buen estado. La calle es de doble carril y un único sentido.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-FP-99

Localización:

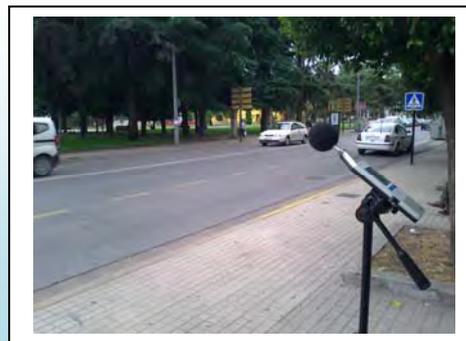
Avenida Portugal
Barrio Flores del Sil-La Placa
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

Por esta Avenida se comunican las poblaciones del oeste de Ponferrada con la ciudad. Debido a esto el volumen de tráfico es medio-alto, aunque las velocidades no superan los 50 Km/h. Es una vía de doble sentido y un carril por sentido. Esta medida en concreto encuentra frente al parque del Temple, cerca del hotel Temple. No se observan más fuentes de ruido que las de tráfico rodado.

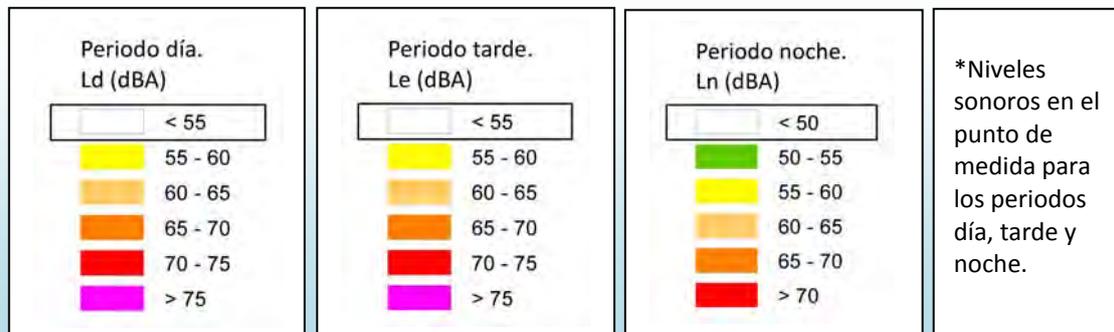
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-FP-100

Localización:

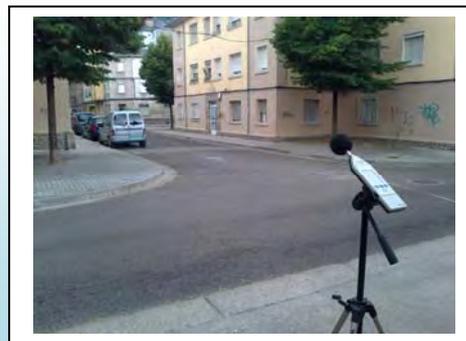
Calle José Valgoma Suarez
Barrio Flores del Sil-La Placa
Ponferrada



Mapa de Ruido:



Imágenes:



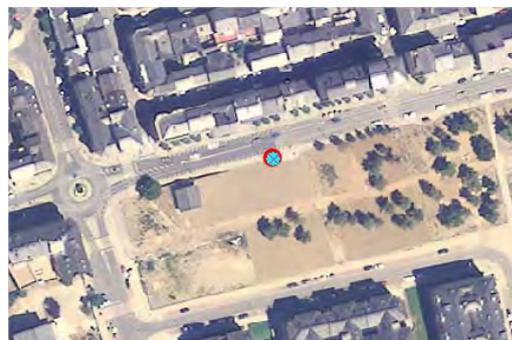
Observaciones:

En esta tranquila calle se encuentra uno de los puntos de corta duración. Es de sentido único y el aparcamiento es en línea se puede realizar en uno de los laterales de la calle. El uso de los edificios es exclusivamente residencial, distribuido en bloques de viviendas de 4 alturas. El asfalto no ha sido renovado recientemente, pero no está bacheado. No se observan más fuentes de ruido que las de tráfico rodado.

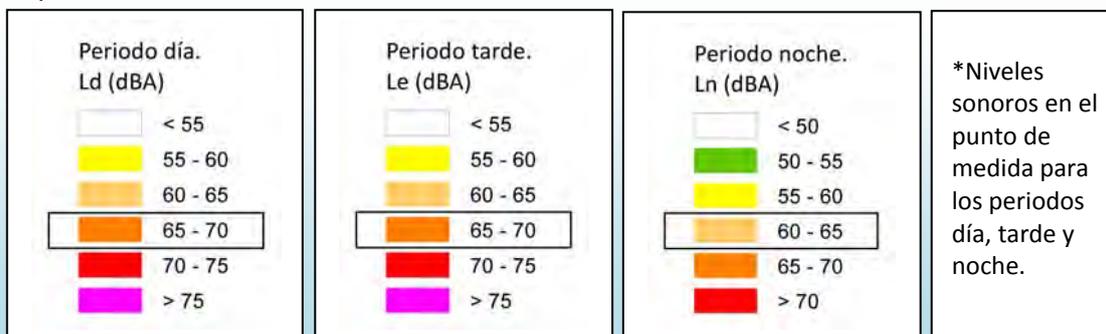
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-FP-101

Localización:

Avenida Portugal
Barrio Flores del Sil-La Placa
Ponferrada



Mapa de Ruido:



Imágenes:



Observaciones:

Por esta avenida se comunican las poblaciones del oeste de Ponferrada con la ciudad. Debido a esto el volumen de tráfico es medio-alto, aunque las velocidades no superan los 50 Km/h. Es una vía de doble sentido y un carril por sentido. El punto de medida se localiza junto a una parada de autobús urbano, cerca de la Avenida de la Cemba. El foco principal de ruido es el tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-102

Localización:

Avenida Asturias
Barrio de La Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



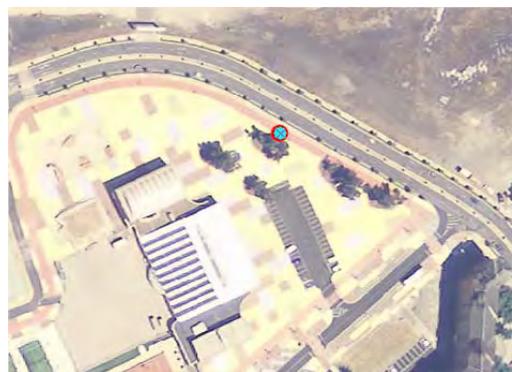
Observaciones:

El punto de medida de corta duración se sitúa junto al Estadio de Atletismo Colomán Trabado. La calle que por aquí pasa es la avenida de Asturias. Se trata de una vía con una densidad de tráfico alta, y termina en la intersección con la Avenida de La Libertad. El ruido procede del tráfico rodado, y en este punto en concreto, el flujo es constante y de velocidades medias.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-103

Localización:

Avenida
Barrio de la Rosaleda-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida Huertas del Sacramento es una avenida de doble sentido y carril, con una mediana de un metro. En concreto, el punto de medida se encuentra delante de las piscinas climatizadas. El volumen de tráfico es medio-alto y las velocidades son de entorno a 50-60 Km/h. No se observan más fuentes de ruido que las de tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-RA-104

Localización:

Avenida de las Huertas del Sacramento
Barrio de La Rosaleta-Aldama
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida Huertas del Sacramento es una avenida de doble sentido y carril, con una mediana de un metro. El punto de medida se sitúa frente al Estadio del Toralin. El volumen de tráfico que soporta la vía es medio-alto y las velocidades son de entorno a 50-60 Km/h. El foco de ruido proviene del tráfico rodado.

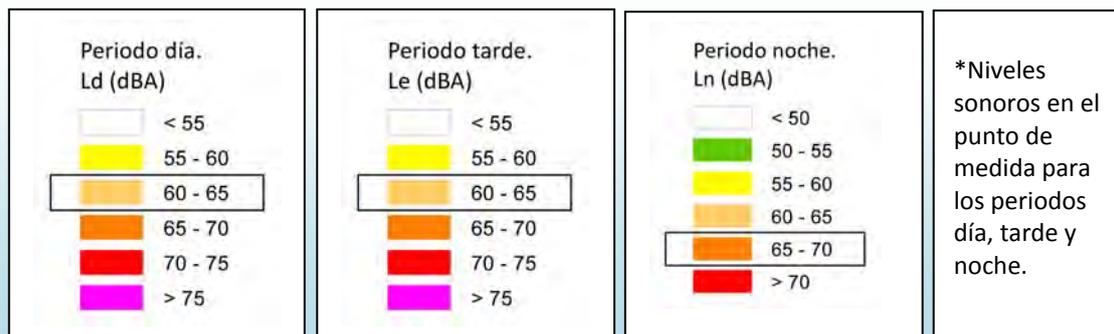
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-ZA-105

Localización:

Calle Iglesia de Peñalba
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Esta calle transcurre justo en paralelo con las vías del tren. Aunque su elevación respecto a esta, puede reducir el impacto del ruido en los bloques de viviendas justo enfrente de las vías. El volumen de tráfico en esta calle es bajo. El pavimento está en buen estado y la calle cuenta con aceras. El paso de trenes predomina sobre el tráfico como fuente de ruido mayoritaria.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-LA-106

Localización:

Calle del Reino de León
Barrio La Puebla
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El lugar donde se encuentra este punto de medición es en la parte central del recorrido de la calle Reino de León. Esta calle tiene una pendiente ligera saliendo de la plaza de las Pimenteras. El volumen de tráfico es medio en este tramo. El pavimento está en buen estado y cuenta con aceras por ambos lados de la calle. Las velocidades de los vehículos rondan los 50-60 Km/h.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-PB-107

Localización:

Carretera LE-142
Barrio Patricia-Puente Boeza
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medición número 107 se encuentra en la urbanización Patricia; concretamente en la zona central del tramo de la carretera LE-142 que atraviesa el complejo. El volumen de tráfico de esta vía es el más elevado dentro de la urbanización; ya que es el acceso a ésta y distribuye el tráfico dentro de la misma. Se trata de una vía de doble sentido de circulación, sin pendiente apreciable y con asfalto de tipo convencional en buen estado.

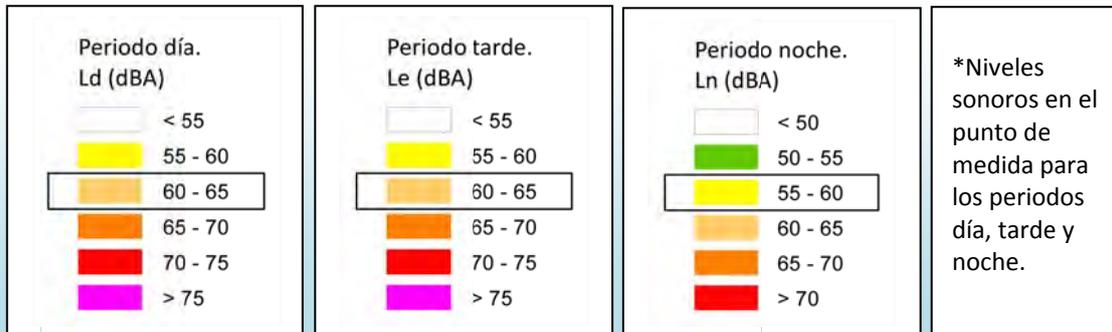
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-108

Localización:

Bárcena del Bierzo
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida correspondiente a la entidad menor de Bárcena del Bierzo, se sitúa en el margen derecho de la carretera CL-631 a su paso por la misma. Debido al alto volumen de tráfico que soporta, al vía está desdoblada y tiene dos carriles por sentido de circulación separados por una mediana.

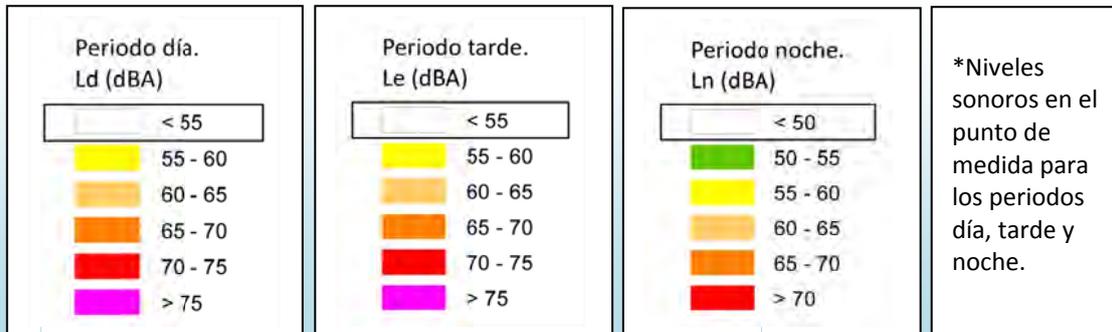
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-109

Localización:

San Andrés de Montejos
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a San Andrés de Montejos, en la calle La Fragua.

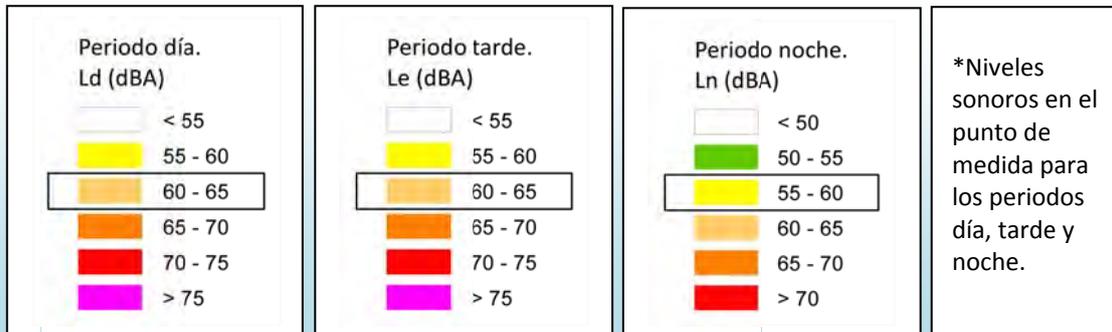
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-110

Localización:

Columbrianos
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de la entidad de Columbrianos se encuentra en la calle Mayor; frente a las instalaciones deportivas. Esta es la vía de mayor densidad de tráfico en Columbrianos. Las aceras están arboladas y el asfalto se encuentra en buen estado.

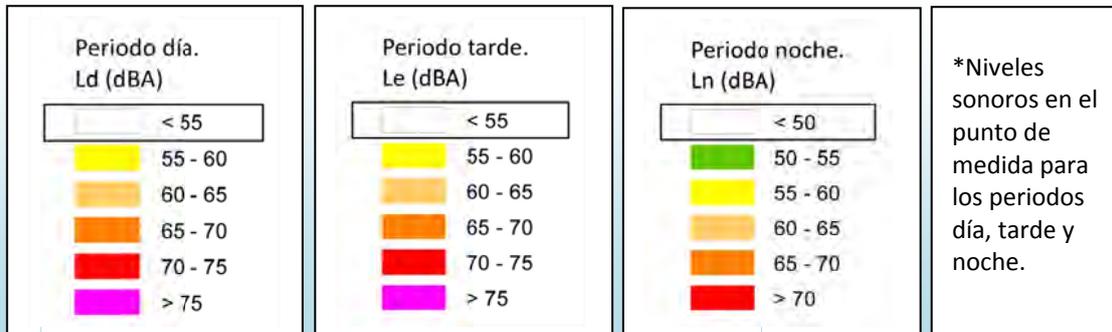
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-111

Localización:

Campo
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Campo, en la Plaza Mayor.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-112

Localización:

Carretera de Ourense
Dehesas-La Martina
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se encuentra en la carretera de Ourense, que une Ponferrada núcleo, con Dehesas; concretamente junto a las instalaciones de Maderas Pereira. Los focos de ruido son tanto el tráfico rodado como el industrial; destacando el primero sobre el segundo; al tratarse de industria no pesada. El asfalto es de tipo convencional y presenta algunas irregularidades.

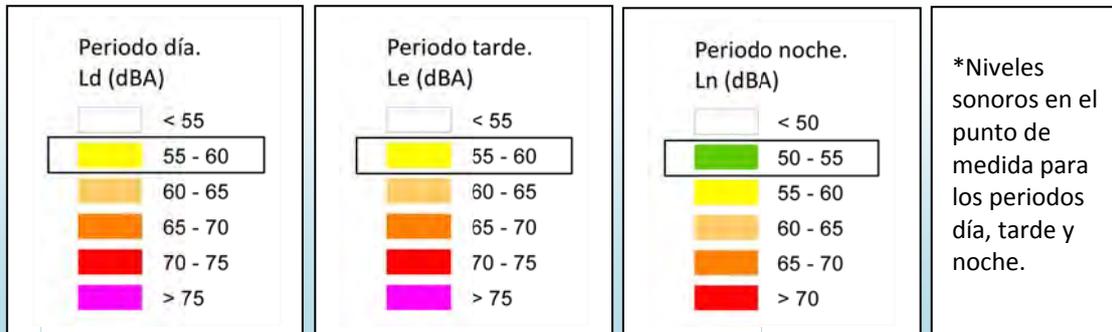
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-113

Localización:

Avenida del Bierzo
Dehesas-La Martina
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La avenida del Bierzo atraviesa la entidad de Dehesas, y sirve de acceso a Ponferrada. La densidad de tráfico rodado es media-baja. El uso residencial es el predominante, y está constituido por viviendas de tipo unifamiliar con zona ajardinada en la parte delantera.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-114

Localización:

Calle de la Ermita
Dehesas-La Martina
Ponferrada



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> < 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70 	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida de corta duración se sitúa en la calle de la Ermita, concretamente en el cruce con la calle Cuatro Caminos, la calle de Portugal y la avenida del Bierzo. El foco de ruido más importante es el tráfico rodado; pero el volumen de éste es bajo.

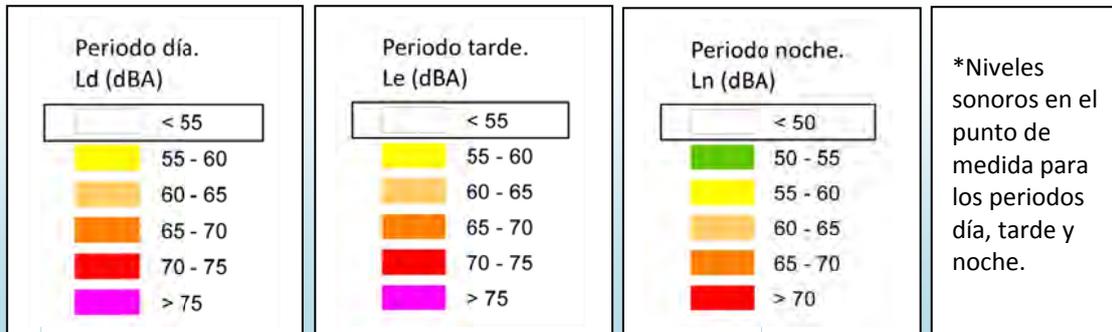
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-115

Localización:

Bouzas
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Bouzas.

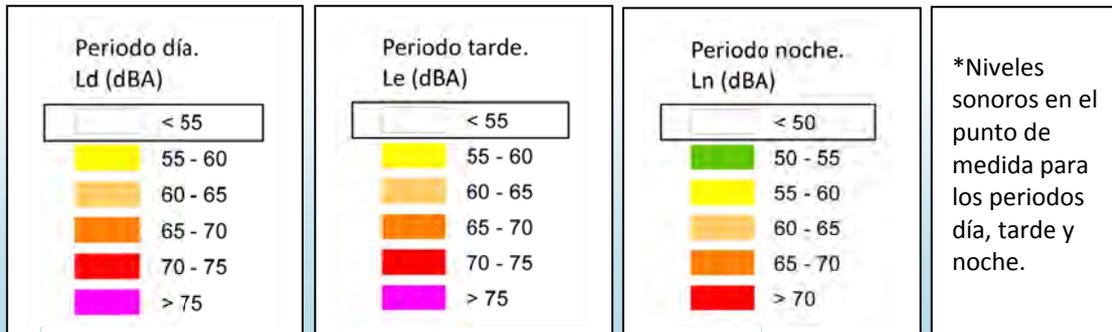
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-116

Localización:

Carracedo de Compludo
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Carracedo de Compludo.

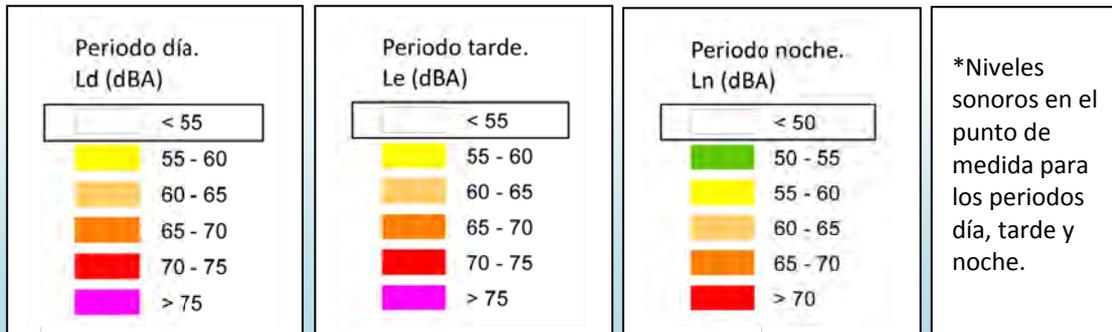
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-117

Localización:

Compludo
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Compludo.

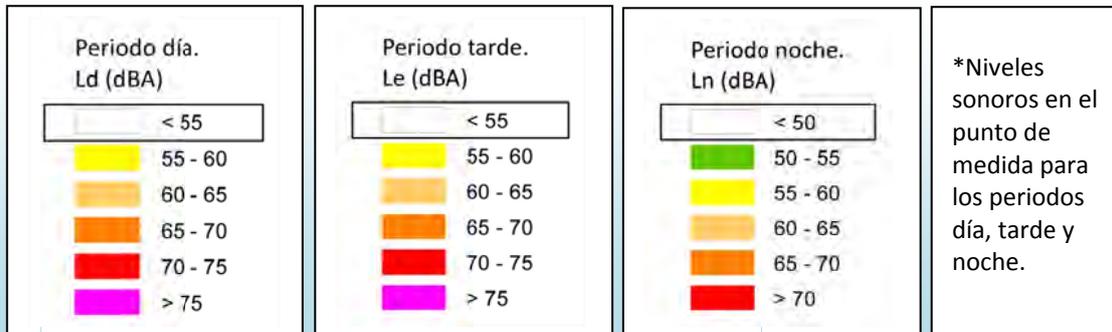
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-118

Localización:

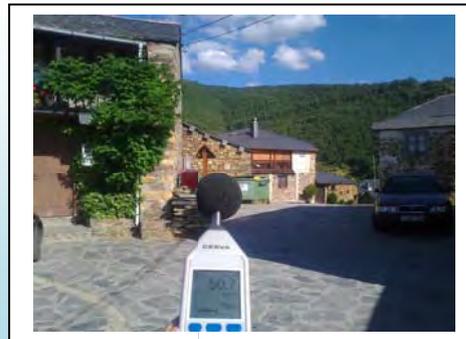
Espinoso de Compludo
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Espinoso de Compludo.

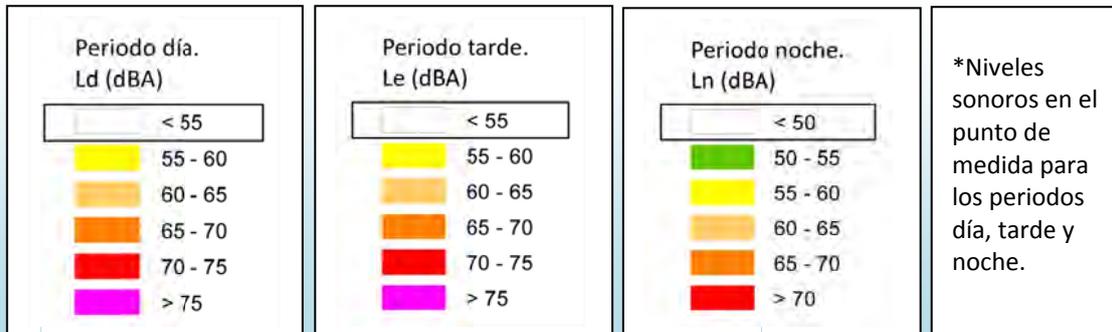
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-119

Localización:

Lombillo de los Barrios
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Lombillo de los Barrios.

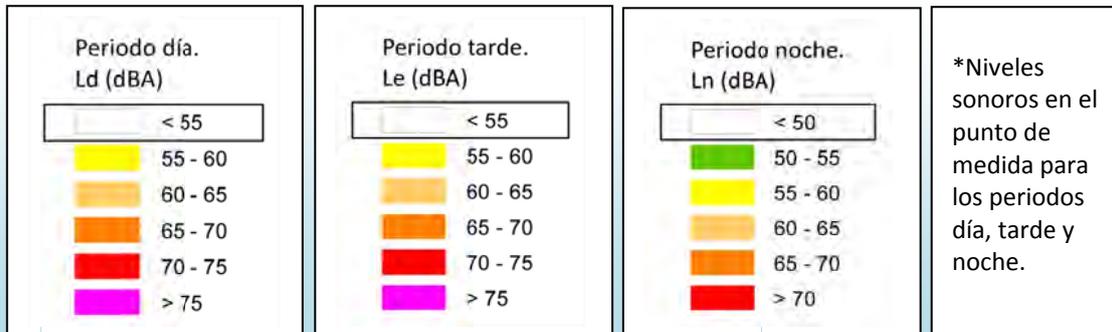
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-120

Localización:

Manzanedo de Valdueza
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Manzanedo de Valdueza

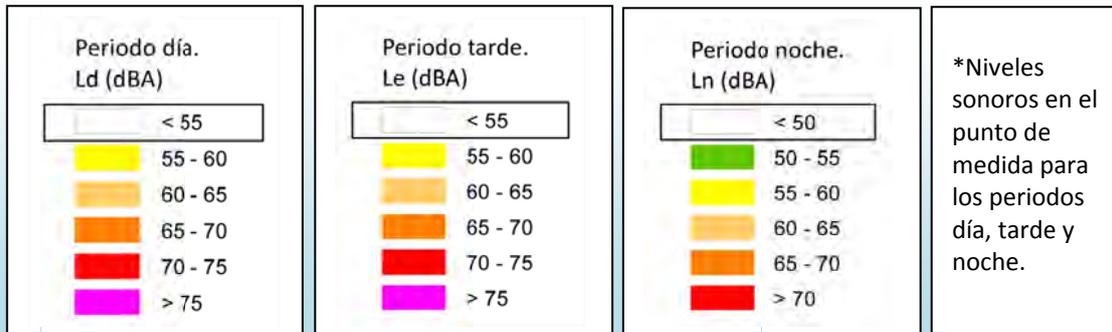
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-121

Localización:

Montes de Valdeza
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Montes de Valdeza.

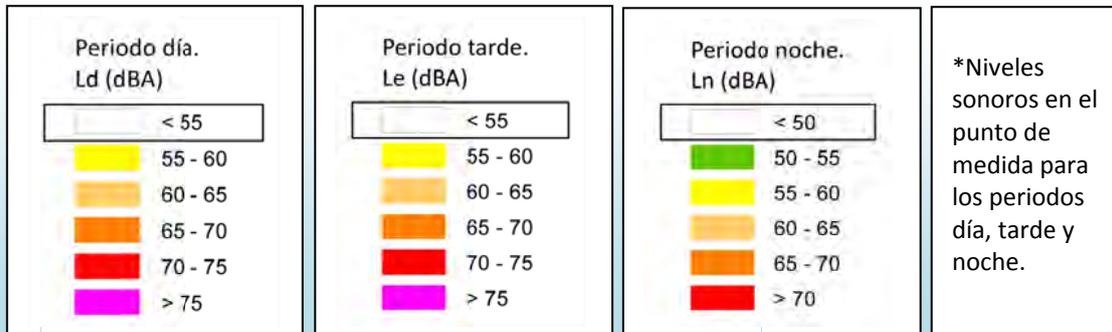
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-122

Localización:

Ozuela
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Ozuela.

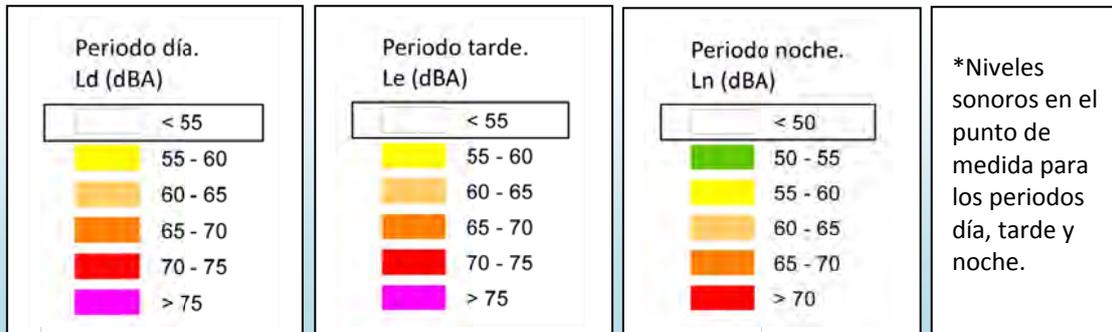
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-123

Localización:

Palacios de Compludo
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Palacios de Compludo.

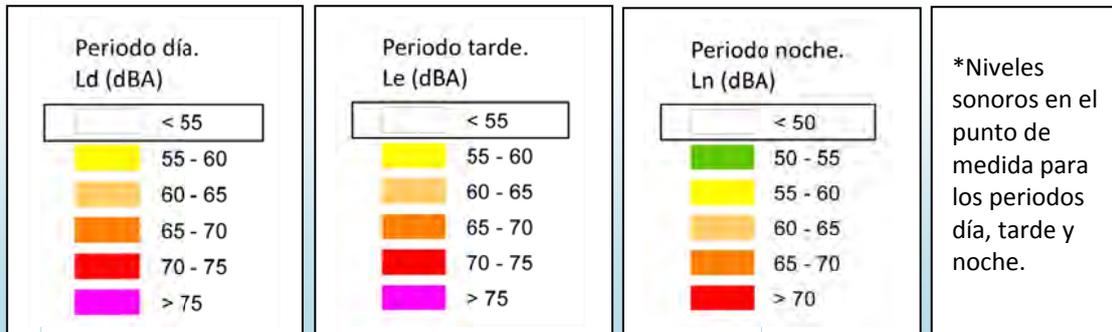
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-124

Localización:

Peñalba de Santiago
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Peñalba de Santiago.

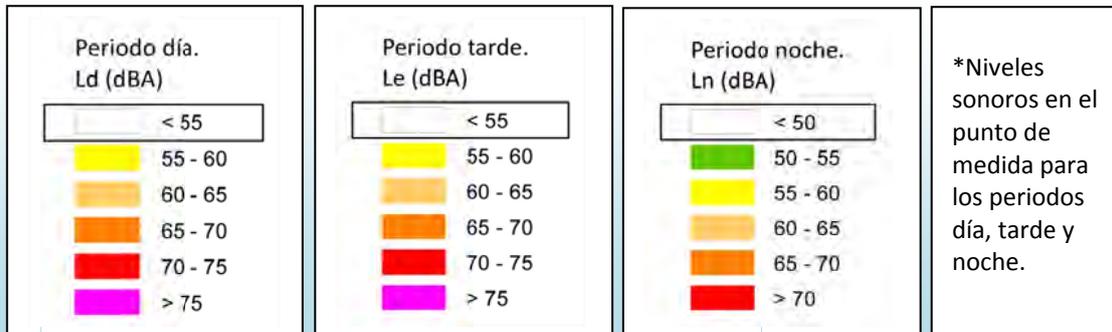
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-125

Localización:

Rimor
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Rimor.

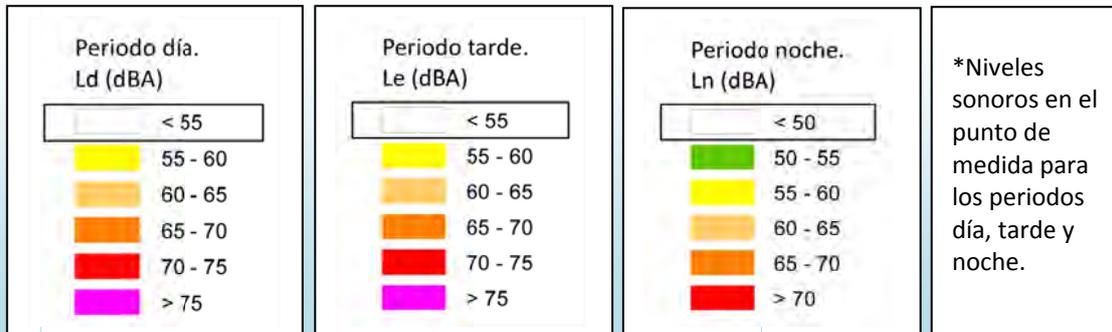
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-126

Localización:

Salas de los Barrios
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Salas de los Barrios.

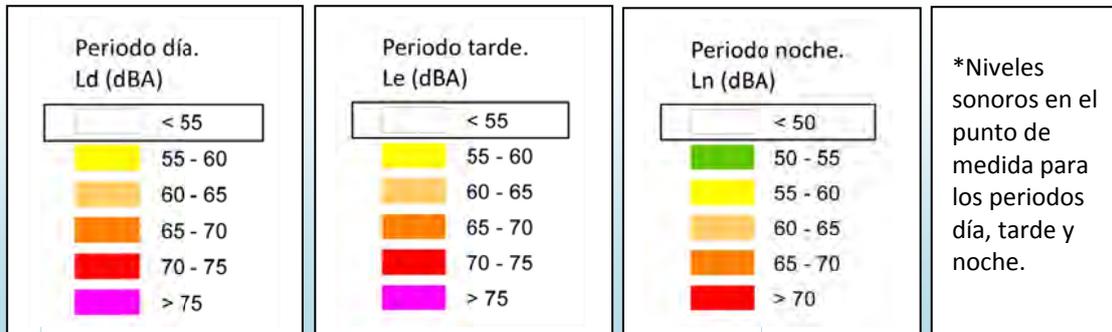
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-127

Localización:

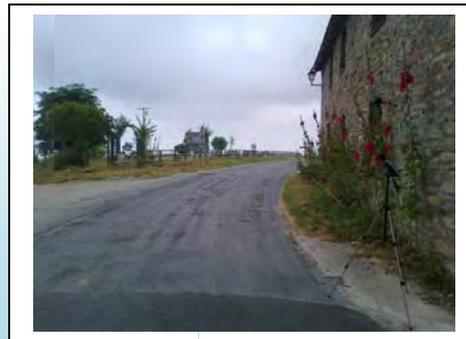
San Critóbal de Valdueza
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a San Cristóbal de Valdueza.

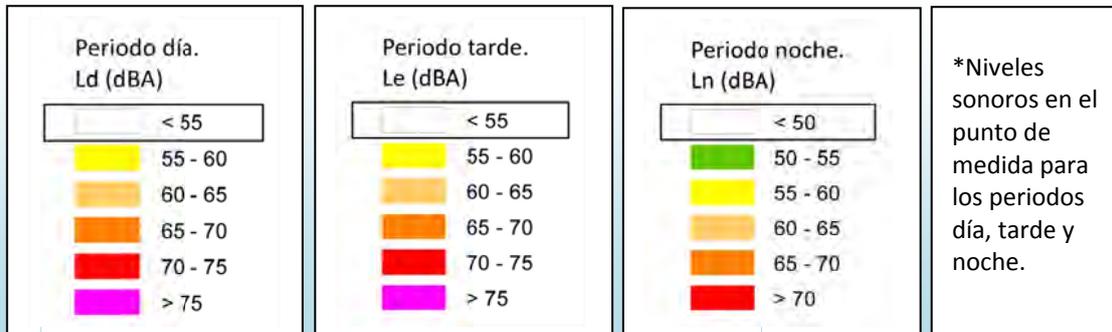
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-128

Localización:

San Esteban de Valdueza
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a San Esteban de Valdueza.

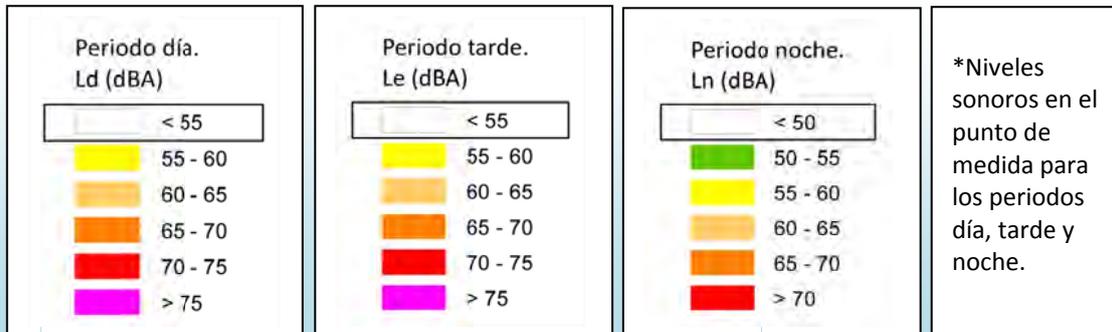
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-129

Localización:

San Lorenzo
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a San Lorenzo.

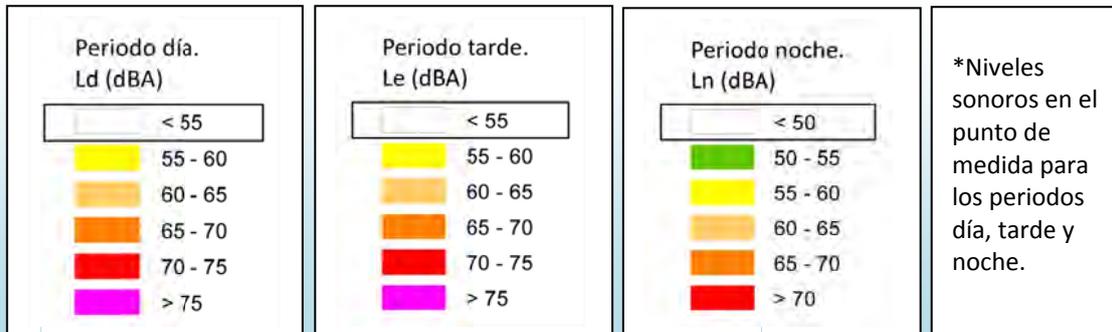
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-130

Localización:

Toral de Merayo
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Toral de Merayo.

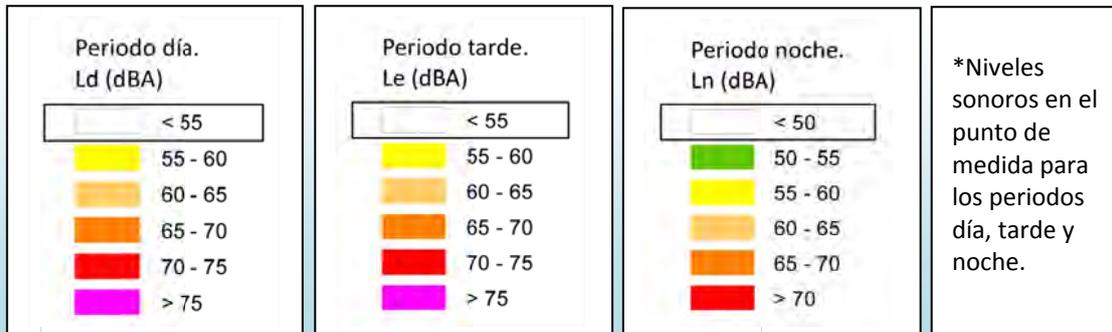
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-131

Localización:

San Adrian
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a San Adrian.

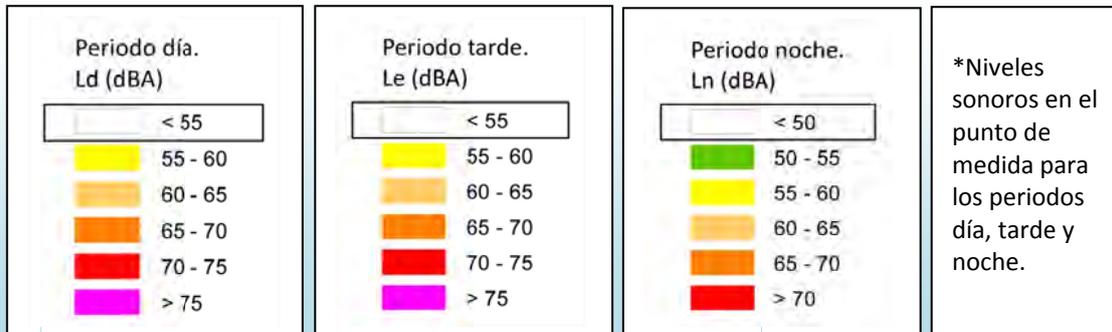
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-132

Localización:

Valdefrancos
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Valdefrancos.

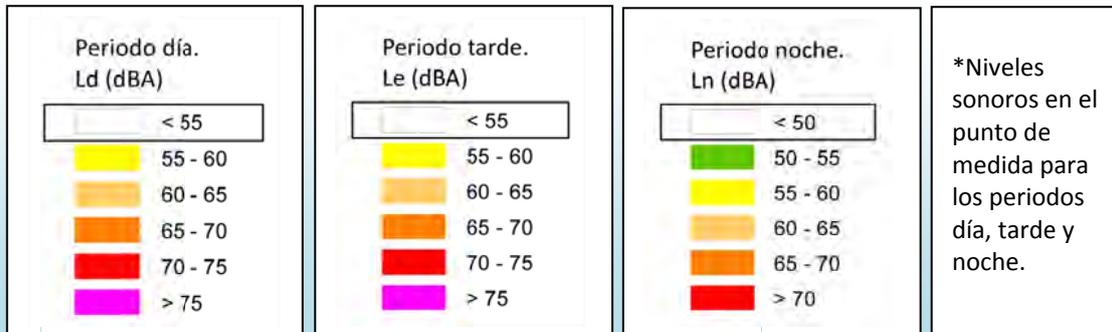
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-133

Localización:

Villanueva de Valdueza
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Villanueva de Valdueza.

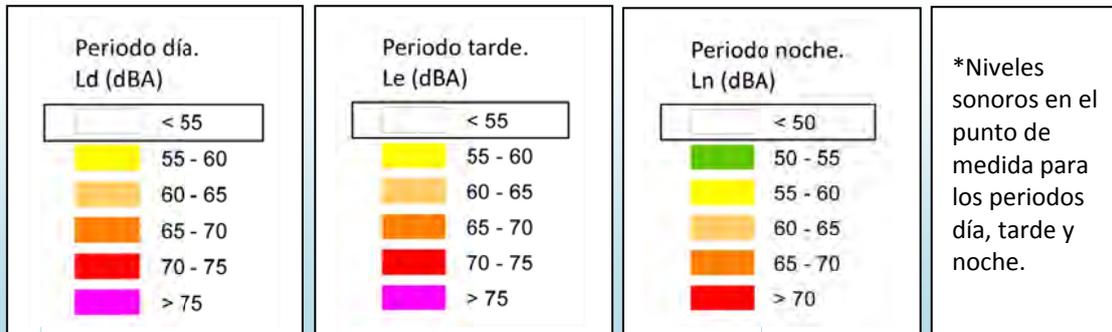
FICHA DE MEDIDA: PUNTO PO-EM-134

Localización:

Villar de los Barrios
Entidad Menor
Ponferrada



Resultados*:



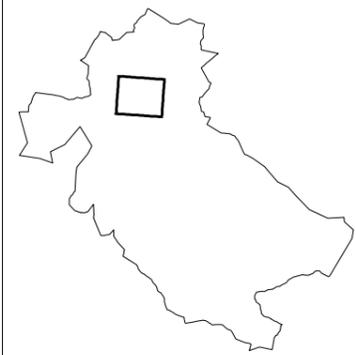
Imágenes:



Observaciones:

Las entidades menores pertenecientes a Ponferrada, no presentan focos de ruido que afecten sobre la población por encima de los niveles establecidos en la normativa vigente de referencia; ya que su carácter es rural con una densidad de población muy baja. Aun así, se han caracterizado a fin de comparar los resultados medidos con los simulados. Esta ficha corresponde a Villar de los Barrios.

2. FICHAS DE MEDIDICIONES DE LARGA DURACIÓN



MEDICIONES DE
RUIDO AMBIENTAL DE
LARGA DURACIÓN

LEYENDA

PUNTOS DE MEDIDA

- Puntos de mediciones de larga duración

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

- ▭ Término municipal

ESCALA

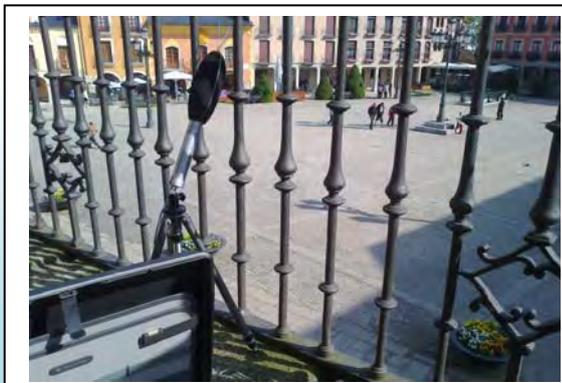


MAPA ESTRATÉGICO
DE RUIDO DE
PONFERRADA

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-ZA-01

Localización:

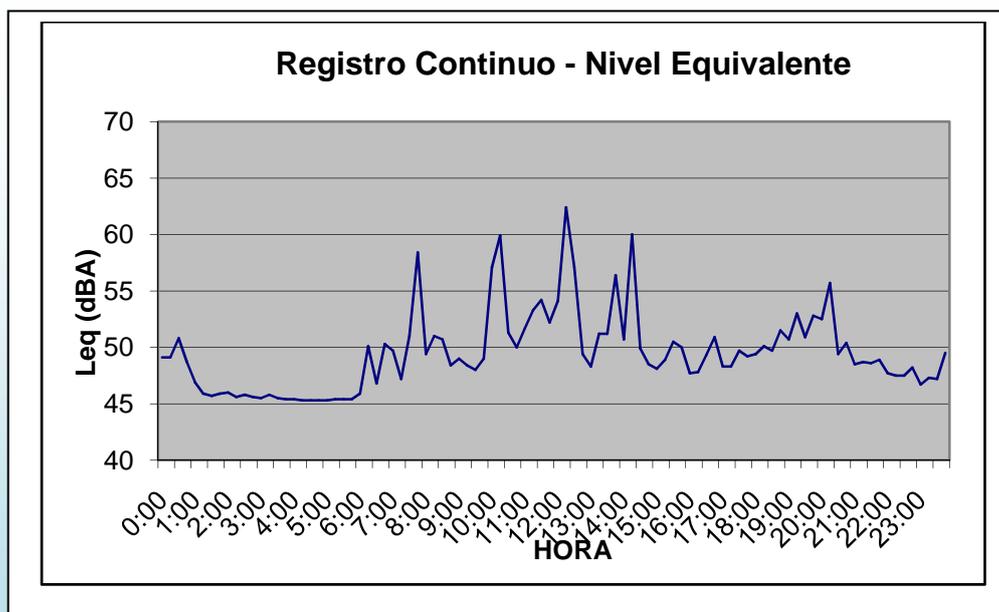
Ayuntamiento
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Fecha de medida:

4-5-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 53

Le = 51

Ln = 47

Lden = 55

Observaciones:

El equipo de medición se colocó el día 5 de mayo de 2011, en uno de los balcones del Ayuntamiento de Ponferrada. Al no ser una plaza abierta al paso de vehículos; se registró el ruido ambiente procedente del tránsito de peatones; y el posible ruido de fondo del tráfico de las calles aledañas. Los indicadores acústicos medidos reflejan que en el punto de medida de larga duración, no se superan los valores límite en ningún periodo.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-CO-02.1

Localización:

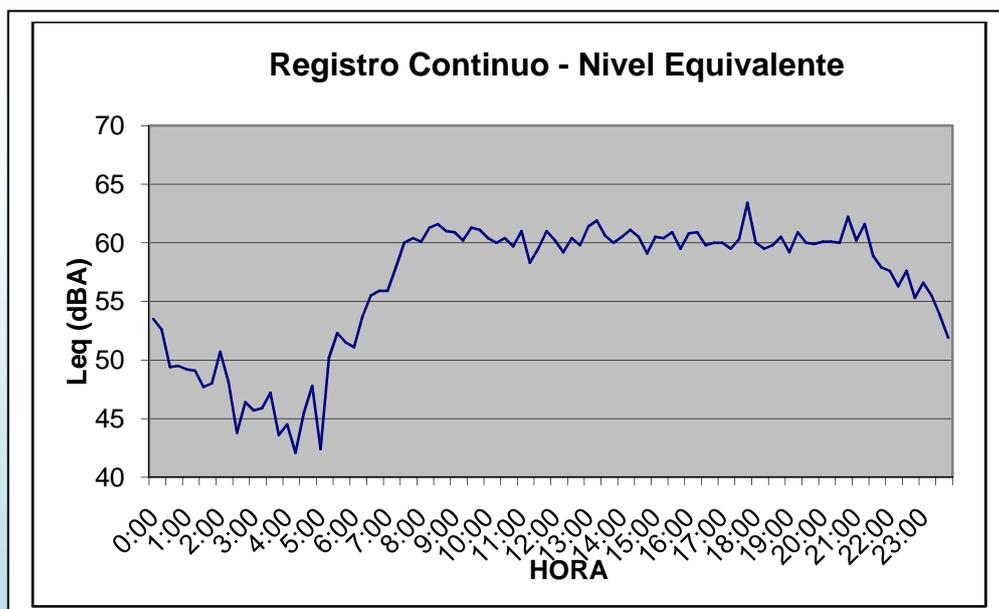
Avenida Asturias
Barrio Compostilla
Ponferrada



Fecha de medida:

13-4-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 60

Le = 59

Ln = 51

Lden = 62

Observaciones:

El equipo de medición se colocó en el balcón de una vivienda particular. La distancia desde el punto de medida a la calzada es de 10 metros, aproximadamente; ya que las aceras son amplias. La calle tiene dos carriles por sentido de circulación. Los indicadores de los valores límite de calidad acústica, no son superados en ninguno de los periodos; tal y como puede verse en los resultados obtenidos.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-CO-02.2

Localización:

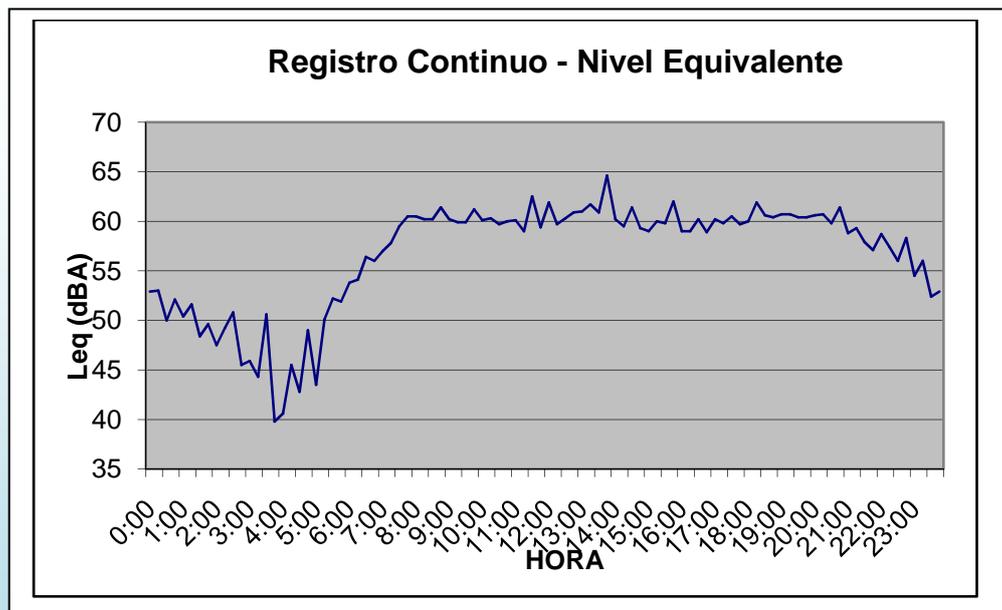
Avenida Asturias
Barrio Compostilla
Ponferrada



Fecha de medida:

14-4-2011, día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 60

Le = 60

Ln = 52

Lden = 62

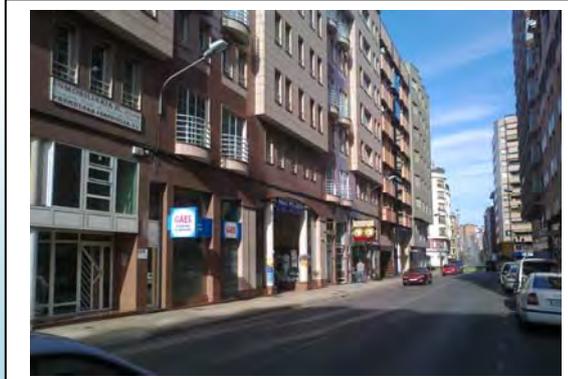
Observaciones:

El equipo se colocó el día 13 de marzo de 2011 en el balcón de una casa particular. La distancia a la centro de la calle será de unos 10-12 metros. Esta es una calle con 2 carriles por sentido, con aceras muy amplias. El foco de ruido principal es el tráfico rodado. Los indicadores de los valores límite de calidad acústica, no se superan en ninguno de los periodos; ni para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-LA-03.1

Localización:

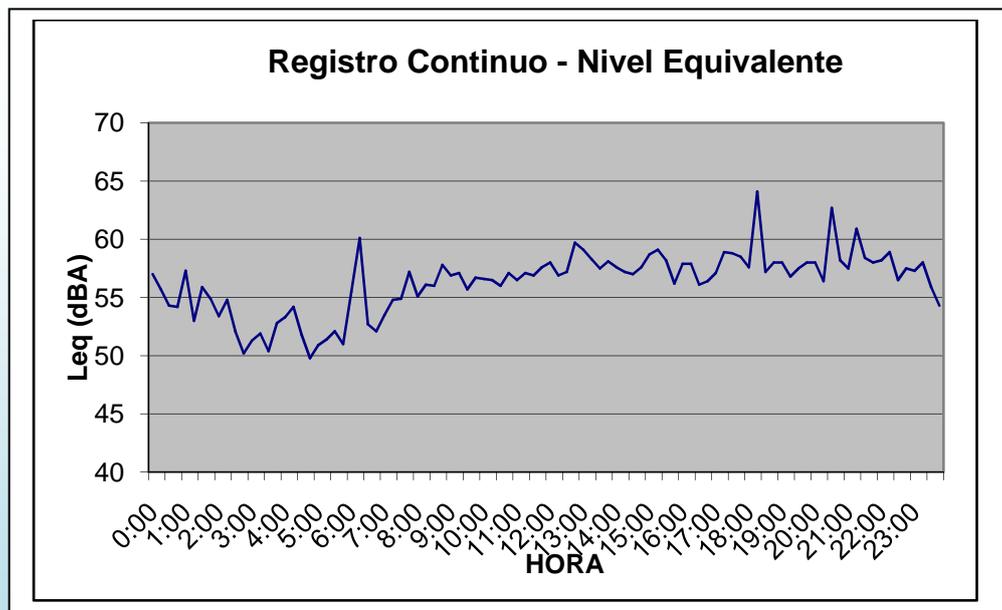
Calle Camino de Santiago
Barrio de La puebla
Ponferrada



Fecha de medida:

8-4-2011; día laborable - fin de semana

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 58

Le = 59

Ln = 55

Lden = 62

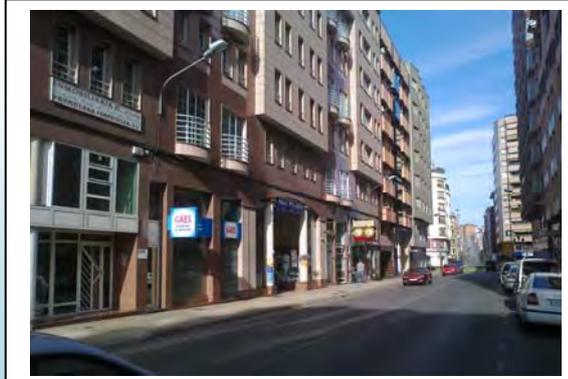
Observaciones:

El equipo de medida se situó en el balcón de un estudio de arquitectura, en la Calle Camino de Santiago. Los bajos del edificio objeto, y del resto de la zona, son de tipo comercial. El flujo de vehículos es alto; y la velocidad de circulación baja. Además, la vía cuenta con parada de autobús urbano. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica en el periodo noche.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-LA-03.2

Localización:

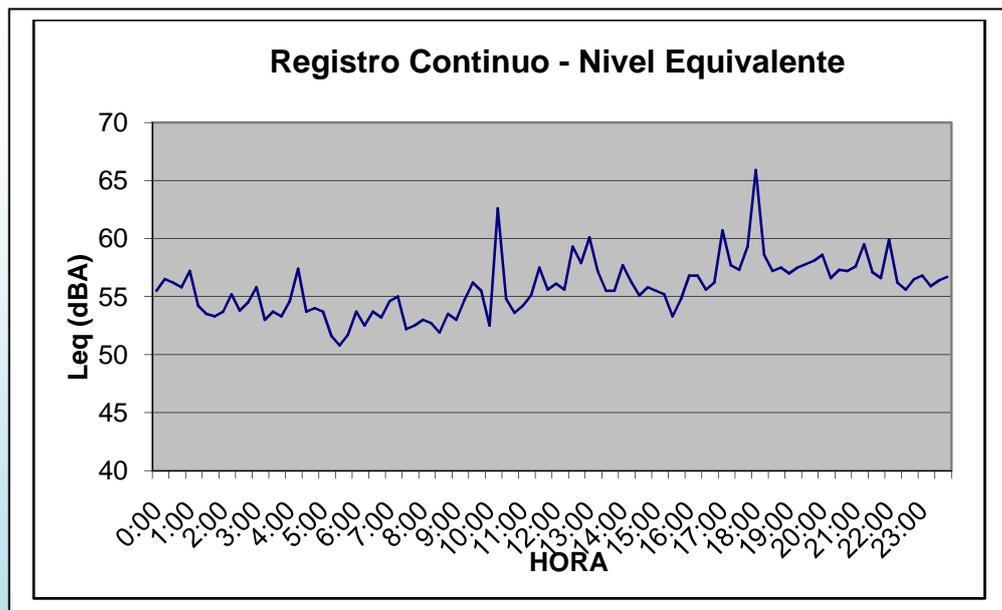
Calle Camino de Santiago
Barrio de La Puebla
Ponferrada



Fecha de medida:

9-4-2011; fin de semana

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 52

Le = 58

Ln = 55

Lden = 62

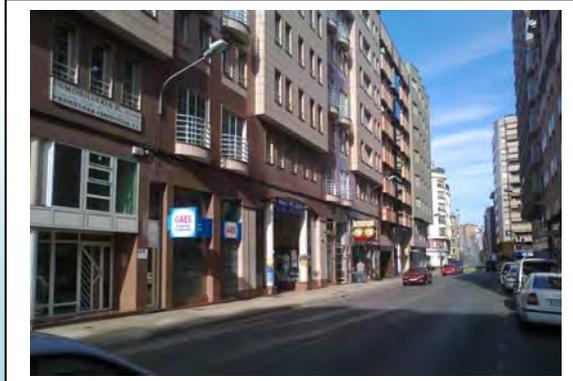
Observaciones:

El equipo de medida se situó en el balcón de un estudio de arquitectura, en la calle Camino de Santiago; doblando la medición realizada en día laborable. Los bajos del edificio objeto, y del resto de la zona, son de tipo comercial. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica en el periodo noche.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-LA-03.3

Localización:

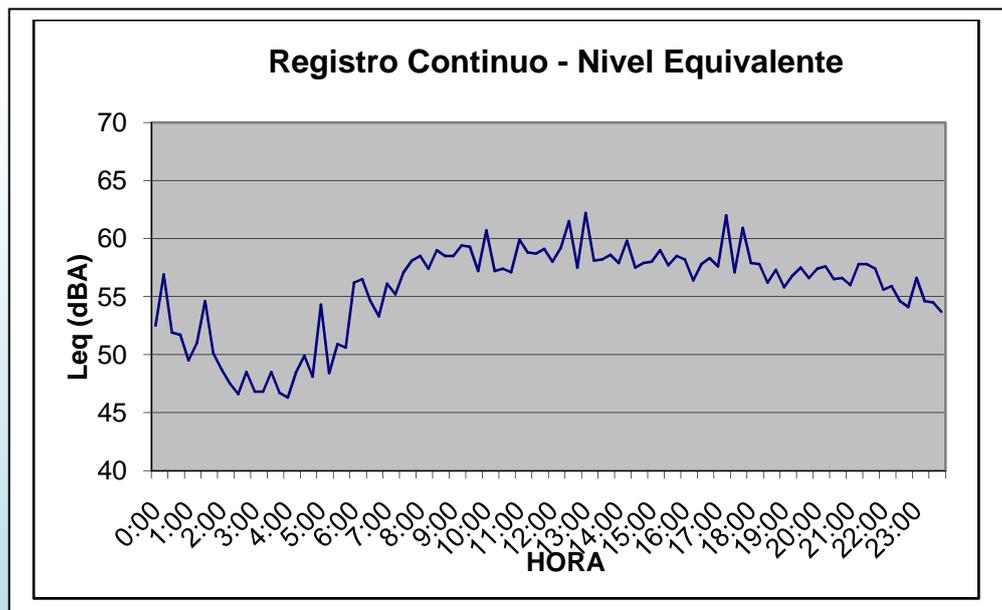
Calle Camino de Santiago
Barrio de La Puebla
Ponferrada



Fecha de medida:

11-4-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 59

Le = 57

Ln = 52

Lden = 61

Observaciones:

El equipo de medida se situó en el balcón de un estudio de arquitectura, en la calle Camino de Santiago; siendo la medida correspondiente únicamente a día laborable: como se puede observar; los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica en ninguno de los periodos; y deja de ser crítico para el periodo noche; al contrario que ocurre cuando se introducen datos de días no laborables.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-LA-04

Localización:

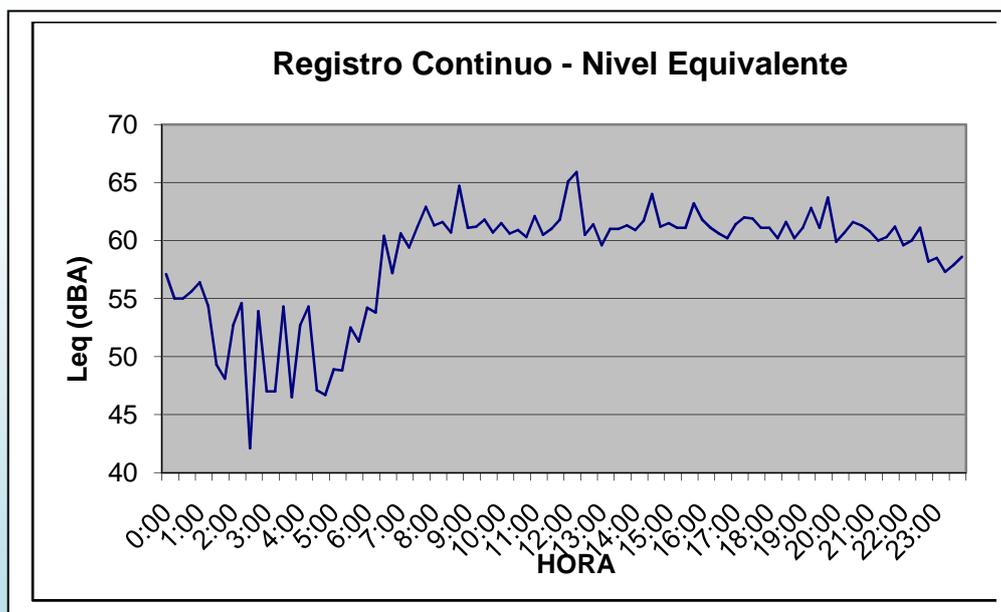
Avenida de la Puebla, nº44
Barrio La Puebla
Ponferrada



Fecha de medida:

4-4-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 62

Le = 61

Ln = 55

Lden = 64

Observaciones:

La medición realizada el día 4.4.2011 en el Hotel Madrid, en la Avenida de la Puebla, cerca de la plaza Lázurtegui. La calle tiene una ligera pendiente descendiente saliendo de la plaza y a unos 15 metros una parada de autobuses con frecuencia media. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica para los periodos día y noche; y para el indicador Lden; pero es superado en el periodo noche.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-LA-05.1

Localización:

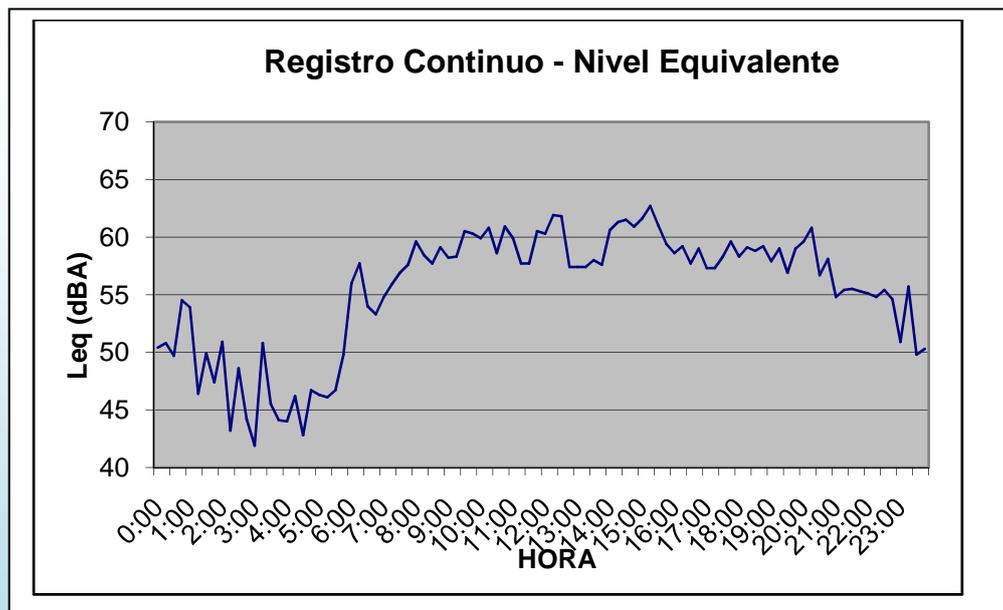
Avenida Pérez Colino
Barrio La Puebla
Ponferrada



Fecha de medida:

5-4-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 59

Le = 57

Ln = 51

Lden = 61

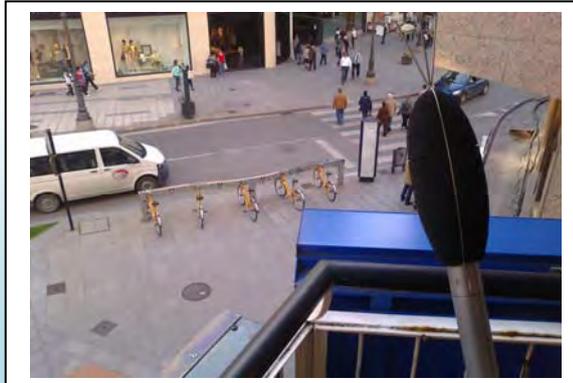
Observaciones:

El balcón donde se colocó el quipo de medida se encuentra en un primer piso de la Calle del Cristo. Se trata de una vía peatonal, muy cercana a la Avenida Pérez Colino; la cual aporta el ruido de tráfico rodado. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica durante ninguno de los periodos del día; así como tampoco para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-CT-05.2

Localización:

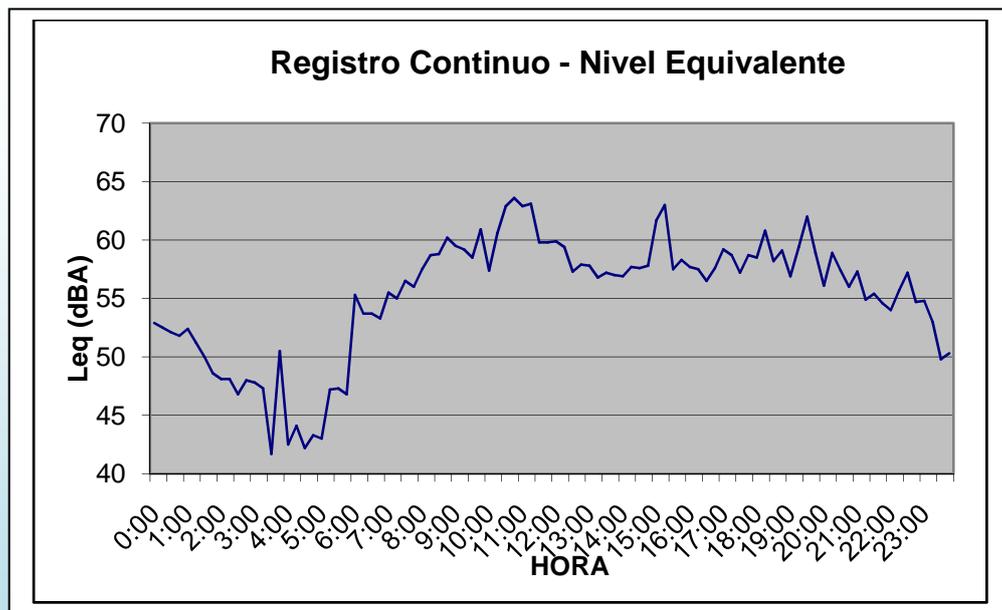
Avenida Pérez Colino
Barrio La Puebla
Ponferrada



Fecha de medida:

6-4-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 59

Le = 57

Ln = 51

Lden = 60

Observaciones:

El balcón donde se colocó el quipo de medida se encuentra en un primer piso de la Calle del Cristo. Se trata de una vía peatonal, muy cercana a la Avenida Pérez Colino; la cual aporta el ruido de tráfico rodado. La medida se corresponde a una doble medición realizada en el punto; y donde de nuevo, los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica durante ninguno de los periodos.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-CV-06.1

Localización:

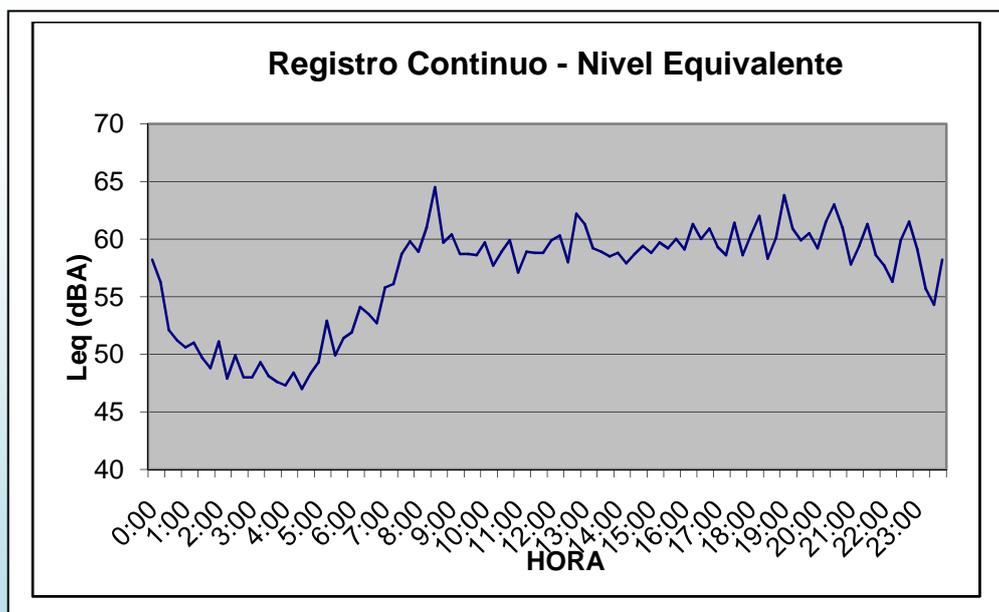
Avenida Galicia, nº 69
Barrio Cuatrovientos
Ponferrada



Fecha de medida:

27-4-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 60

Le = 61

Ln = 53

Lden = 62

Observaciones:

Se colocó el equipo en el balcón de un piso primero de un bloque de edificios de la Avenida Galicia. Se realizaron 2 días de mediciones. Debajo del balcón hay un bar con terraza; y a unos 20 metros hay una rotonda que soporta un volumen de tráfico alto. Aunque los indicadores medidos no superan los valores límite de calidad acústica; el periodo noche es el más crítico de todos ellos.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-CV-06.2

Localización:

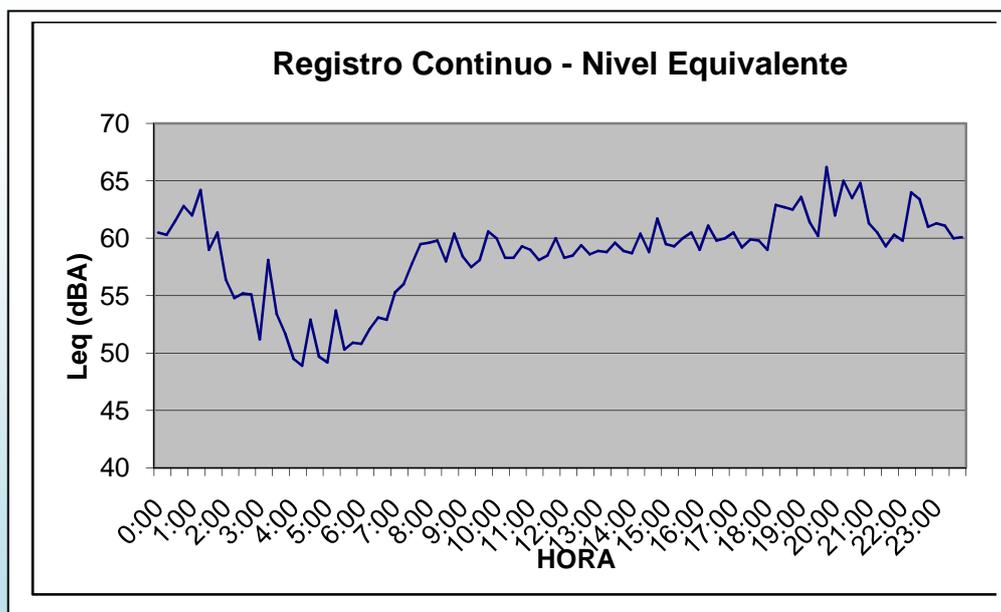
Avenida Galicia, nº69
Barrio Cuatrovientos
Ponferrada



Fecha de medida:

28-4-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 60

Le = 63

Ln = 58

Lden = 66

Observaciones:

Los resultados se corresponden al segundo día mediciones en la vivienda de la Avenida Galicia número 69. Como puede observarse; en los indicadores medidos no superan los valores límite para los periodos día y parte. Sin embargo, el indicador para el periodo noche es mayor al valor límite establecido en la normativa de referencia; así como también para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-CV-07.1

Localización:

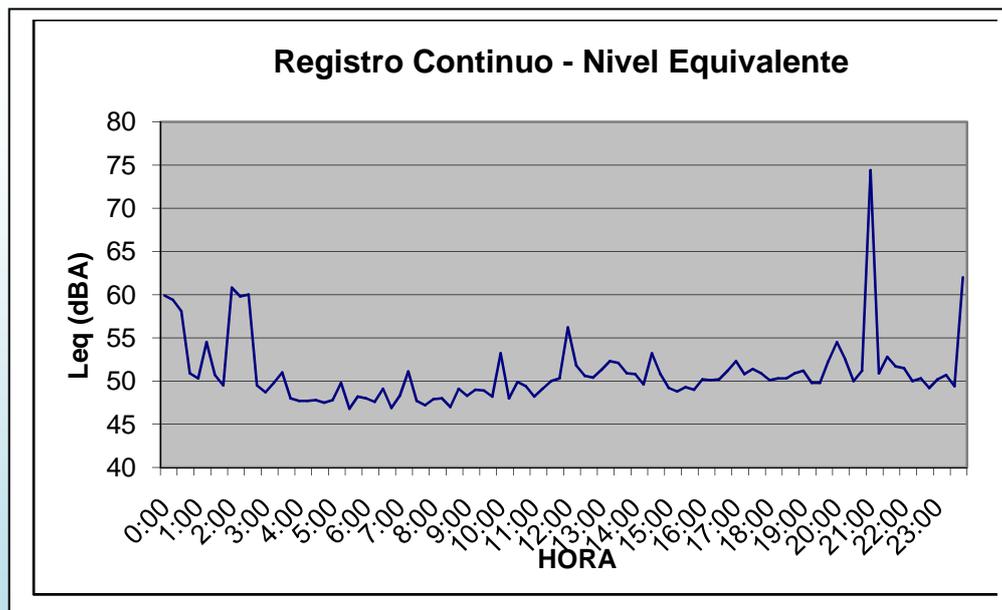
Calle Juan XXII, nº 77
Barrio Cuatrovientos
Ponferrada



Fecha de medida:

30-4-2011, día laborable- fin de semana

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 50

Le = 63

Ln = 55

Lden = 63

Observaciones:

El día 30 de abril de 2011; se colocó el equipo de medida en un balcón de la Calle Juan XXII número 77; lugar en el que se realizaron medidas durante dos periodos de 24 horas. La calle está dentro del recorrido de una línea urbana de autobuses. Aunque los indicadores medidos no superan los valores límite de calidad acústica; para los periodos mañana, noche y para Lden, el valor es superior para el periodo noche.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-CV-07.2

Localización:

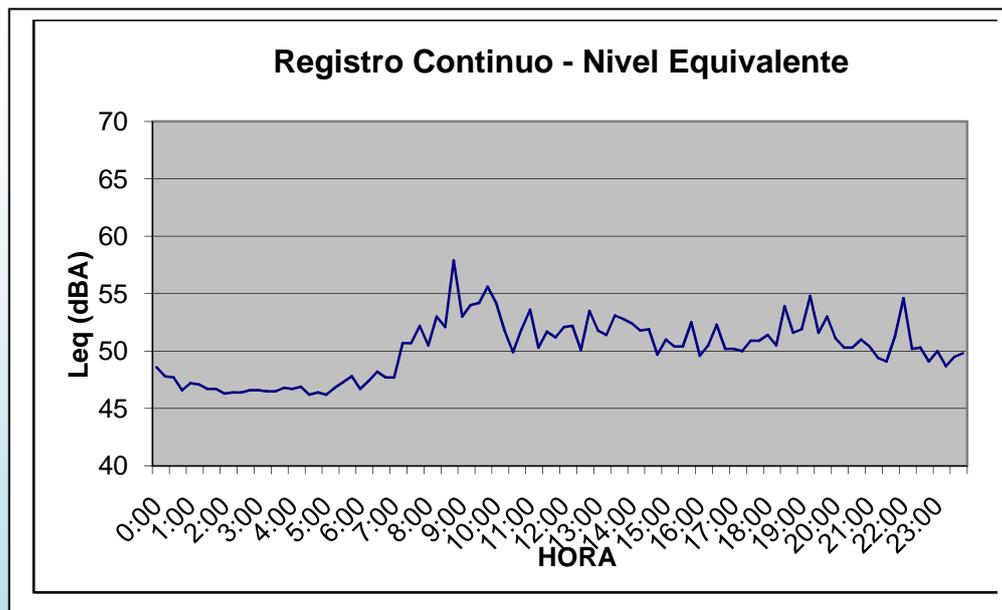
Calle Juan XXII, nº 77
Barrio Cuatrovientos
Ponferrada



Fecha de medida:

1-5-2011; fin de semana

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 52

Le = 51

Ln = 47

Lden = 55

Observaciones:

Los resultados se corresponden con el segundo periodo de 24 horas medido en el primer piso de la Calle Juan II número 77; esta vez, en día festivo, concretamente en domingo. Tal y como puede observarse en los valores de los indicadores medidos, no se superan los valores límite establecidos en ninguno de los periodos, ni tampoco para el indicador Lden; según los criterios establecidos en la normativa de referencia.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-CV-08.1

Localización:

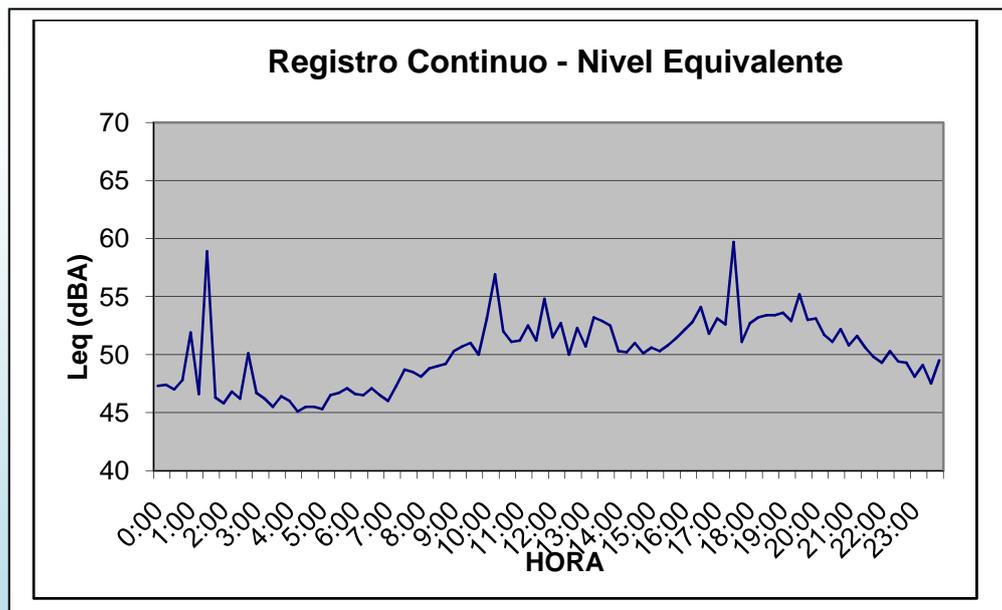
Calle Obispo Marcelo, nº61
Barrio Cuatrovientos
Ponferrada



Fecha de medida:

13-5-2011; día laborable-fin
de semana

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 52

Le = 52

Ln = 49

Lden = 56

Observaciones:

El día 13 de mayo de 2011 se colocó el equipo de medida de larga duración en el balcón del primer piso del número 61 de la Calle Obispo Marcelo. Es una calle sin aceras, que sirve de acceso a la Avenida de los Escritores. El tráfico está regulado por pasos elevados, lo que hace que la velocidad no sea excesiva. Los indicadores acústicos medidos muestran que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica en ninguno de los periodos.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-CV-08.2

Localización:

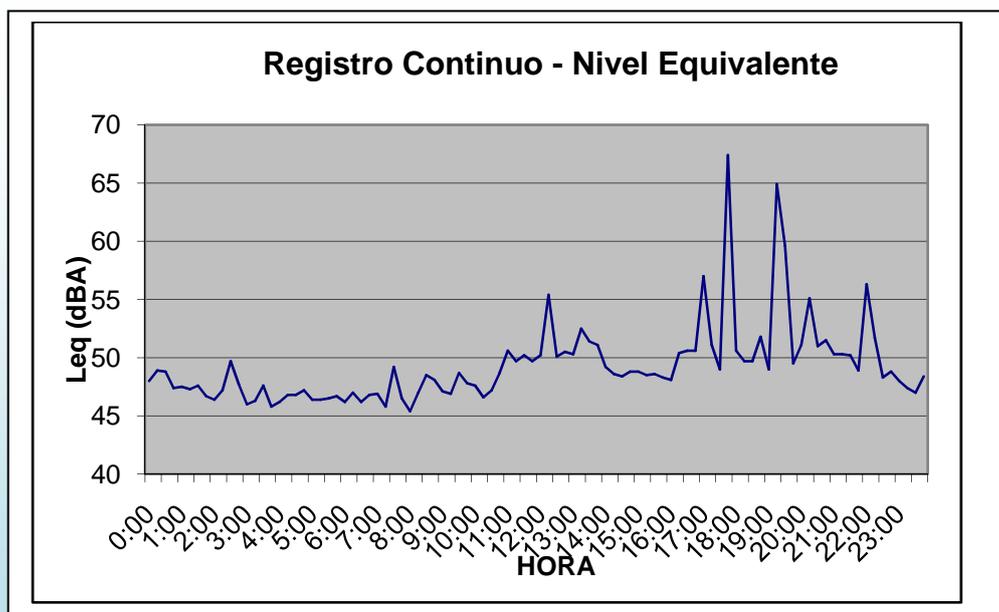
Calle Obispo Marcelo, nº61
Barrio Cuatrovientos
Ponferrada



Fecha de medida:

14-5-2011, fin de semana

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 53

Le = 56

Ln = 47

Lden = 57

Observaciones:

El día 14 de mayo de 2011 se realizó una medición de 24 horas en el balcón del primer piso del número 61 de la Calle Obispo Marcelo. Pese a datarse en sábado, los indicadores obtenidos son muy similares a los del día anterior; no superándose los valores límite establecidos por la normativa de referencia para ninguno de los periodos; así como para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-ZA-09.1

Localización:

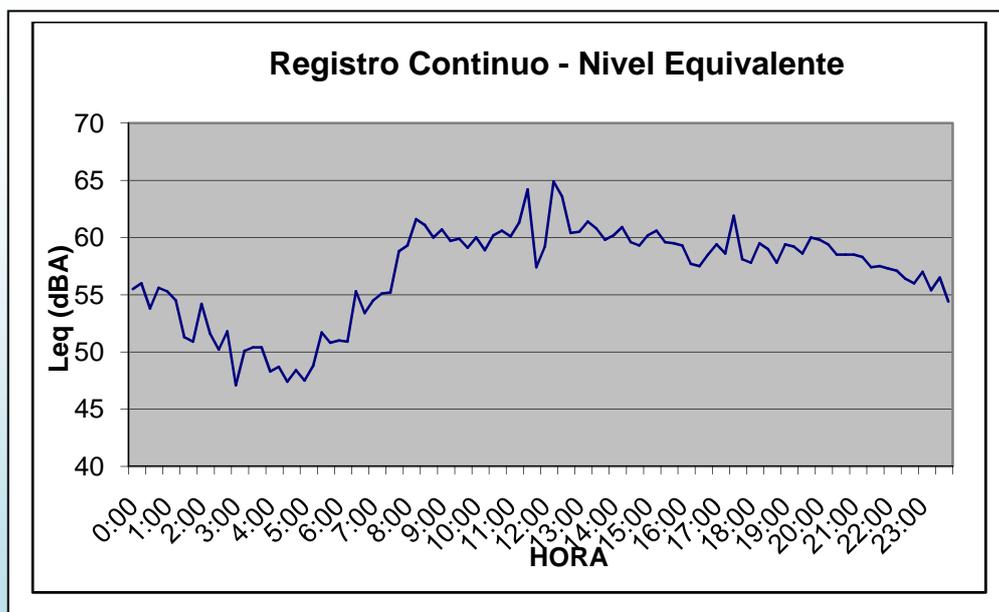
Calle Ancha, nº42
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Fecha de medida:

5-5-2011, día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 60

Le = 58

Ln = 53

Lden = 62

Observaciones:

El equipo se colocó en esta vivienda durante cuatro periodos de 24 horas. El primero, al que corresponde esta ficha, tuvo lugar el día 5 de mayo de 2011, en un día laborable. Cercano al punto de medida se encuentra el colegio Campo de la Cruz; lo que condiciona el flujo de tráfico durante las salidas y entradas. Los indicadores acústicos medidos muestran que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica en ningún periodo.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-ZA-09.2

Localización:

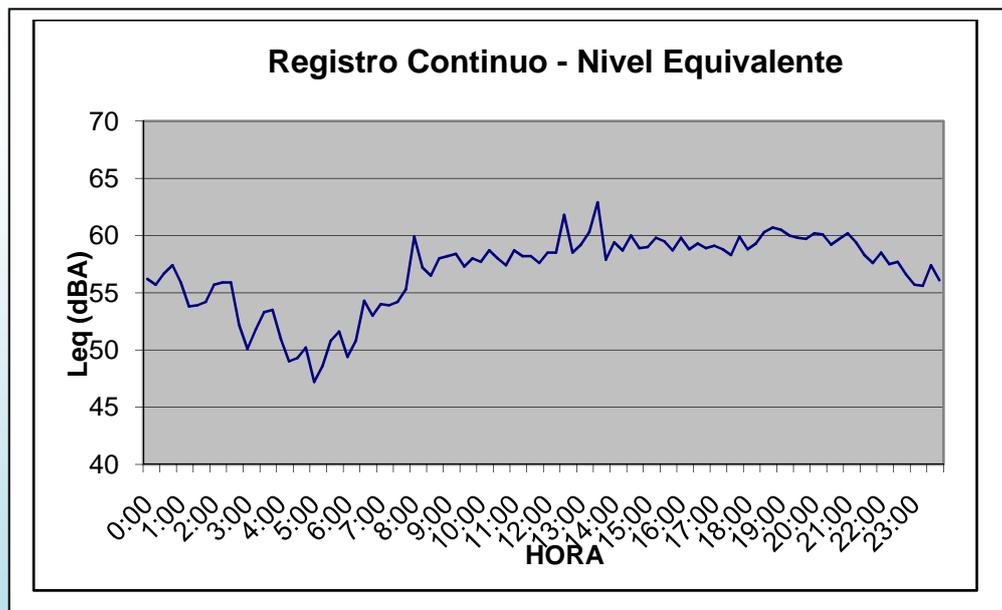
Calle Ancha, nº42
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Fecha de medida:

7-5-2011; fin de semana

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 59

Le = 59

Ln = 54

Lden = 62

Observaciones:

La ficha se corresponde con la segunda medición realizada en este punto, esta vez en sábado. La vía está regulada pro pasos para peatones y tiene un carril para cada sentido de circulación. En este caso, los indicadores obtenidos evidencian que no se superan los valores límite establecidos por la normativa vigente de referencia para ninguno de los periodos, ni ara el indicador Lden; si bien, el periodo noche es el más crítico.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-ZA-09.3

Localización:

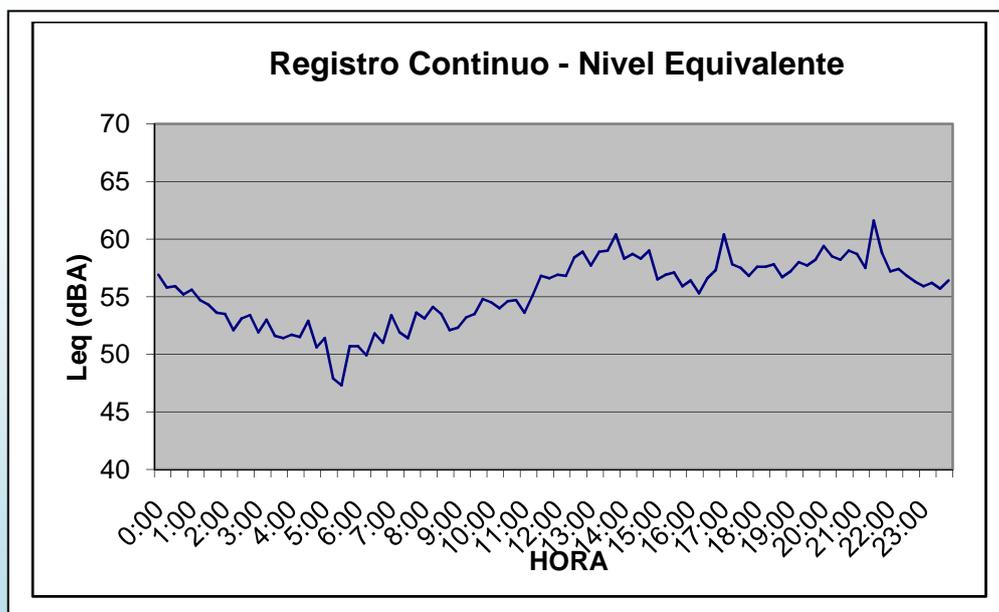
Calle Ancha, nº42
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Fecha de medida:

8-5-2011; fin de semana

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 57

Le = 58

Ln = 54

Lden = 61

Observaciones:

La ficha se corresponde con la tercera medición realizada en este punto, esta vez en domingo. La vía está regulada pro pasos para peatones y tiene un carril para cada sentido de circulación. En este caso, los indicadores obtenidos evidencian que no se superan los valores límite establecidos por la normativa vigente de referencia para ninguno de los periodos, ni ara el indicador Lden; si bien, el periodo noche es el más crítico, al igual que sucede en la segunda medición.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-ZA-09.4

Localización:

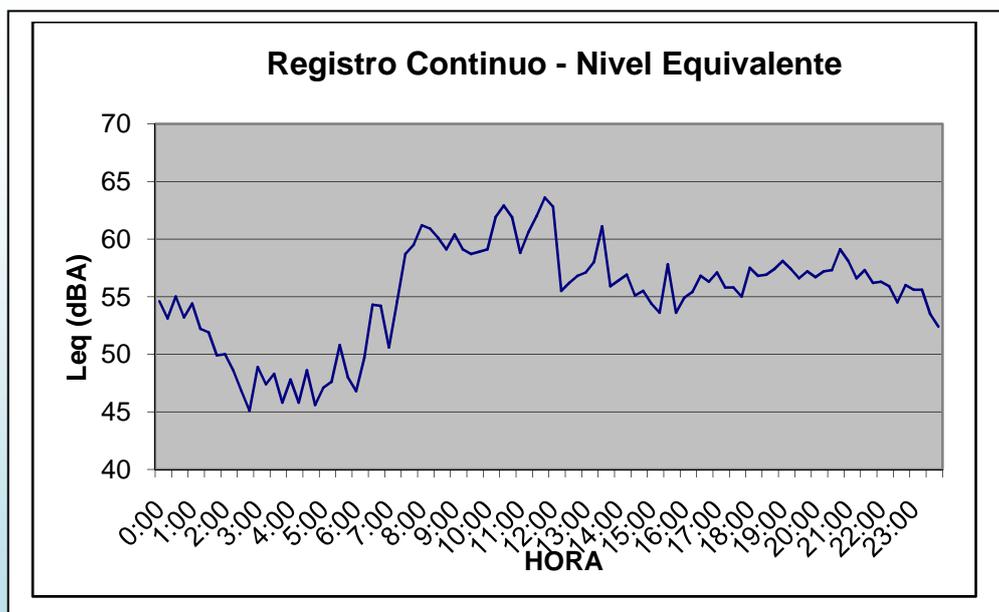
Calle Ancha, nº42
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Fecha de medida:

9-5-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 59

Le = 57

Ln = 51

Lden = 60

Observaciones:

El equipo se colocó el día 9 de mayo de 2011 para realizar la cuarta medición en el punto establecido. En este caso, la medición se realizó en día laborable; y al igual que sucedió en anterior, los indicadores medidos evidencian que los valores límite no son superados en ninguno de los periodos, ni tampoco para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-ZA-10.1

Localización:

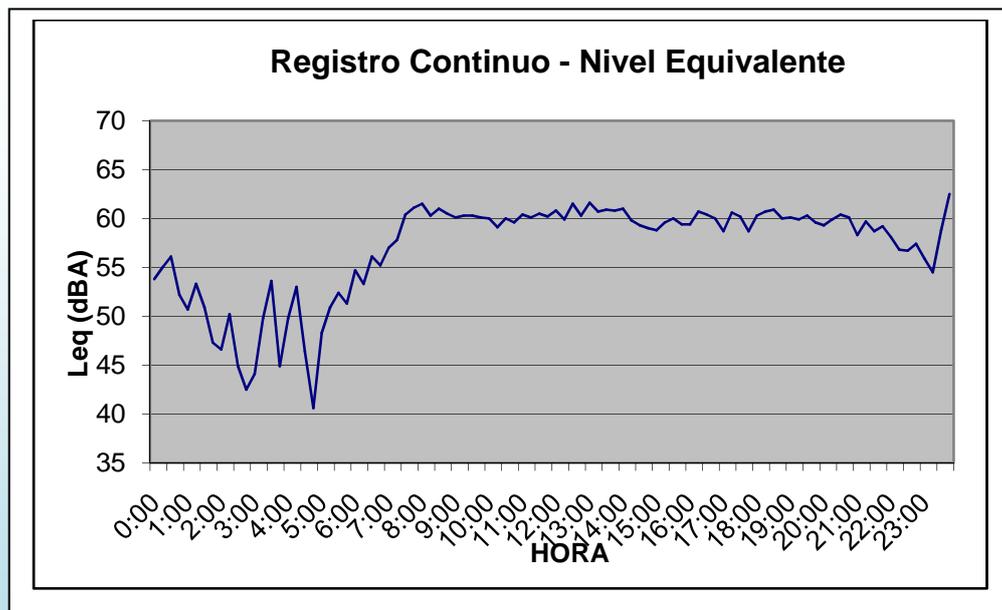
Calle General Vives, nº45
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Fecha de medida:

9-5-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 60

Le = 59

Ln = 54

Lden = 62

Observaciones:

En el balcón del primer piso del número 45 de la Calle General Vives, se hicieron dos mediciones de 24 horas. La primera tuvo lugar el día 9 de mayo de 2011. La calle dispone de parada de autobús urbano, el asfalto se encuentra en buen estado; y presenta una considerable pendiente. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica para ninguno de los periodos; si bien, es crítico el periodo noche.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-ZA-10.2

Localización:

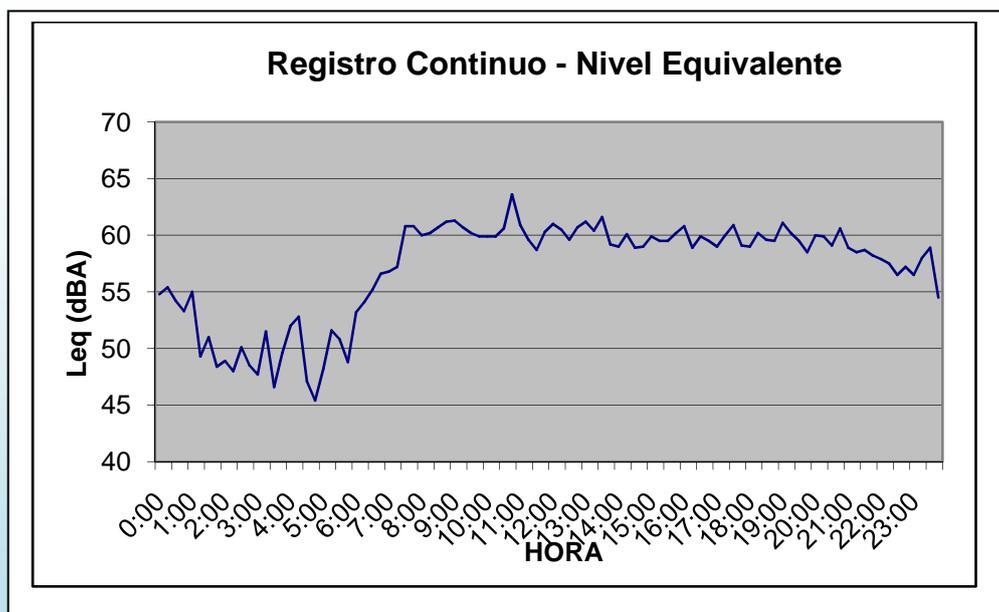
Calle General Vives, nº45
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Fecha de medida:

10-5-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 60

Le = 59

Ln = 53

Lden = 62

Observaciones:

La segunda medición en el balcón del número 45 de la Calle General Vives, tuvo lugar el día 10 de mayo de 2011. El medidor se colocó el día 9.5.2011 en la calle General Vives, en el balcón de una vecina. Esta calle de doble sentido de circulación, con gran pendiente, dispone de aceras amplias; que aumentan la distancia entre las fachadas y la calzada. Los indicadores medidos evidencian que se superan los valores límite establecidos para el periodo noche.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-LA-11

Localización:

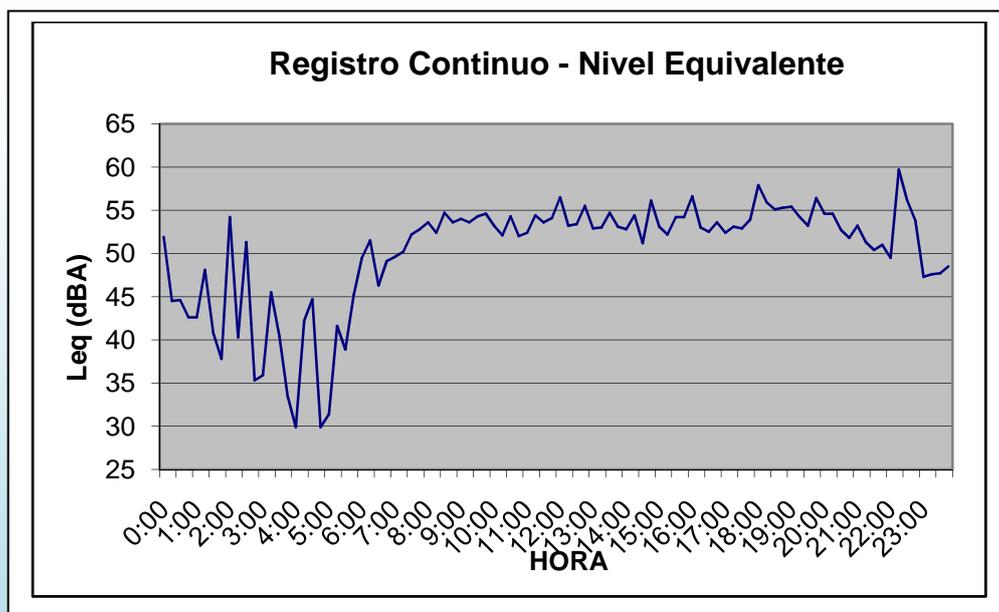
Calle Batalla de Pavia
Barrio La Puebla
Ponferrada



Fecha de medida:

25-4-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 54

Le = 54

Ln = 47

Lden = 56

Observaciones:

Se hizo un registro de ruido en el balcón de la Calle Batalla de Pavia, el día 25 de abril de 2011. Dicho balcón estaba situado muy cerca de la Avenida del Ferrocarril y de las propias vías del tren. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica para ninguno de los periodos ni para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-FP-12.1

Localización:

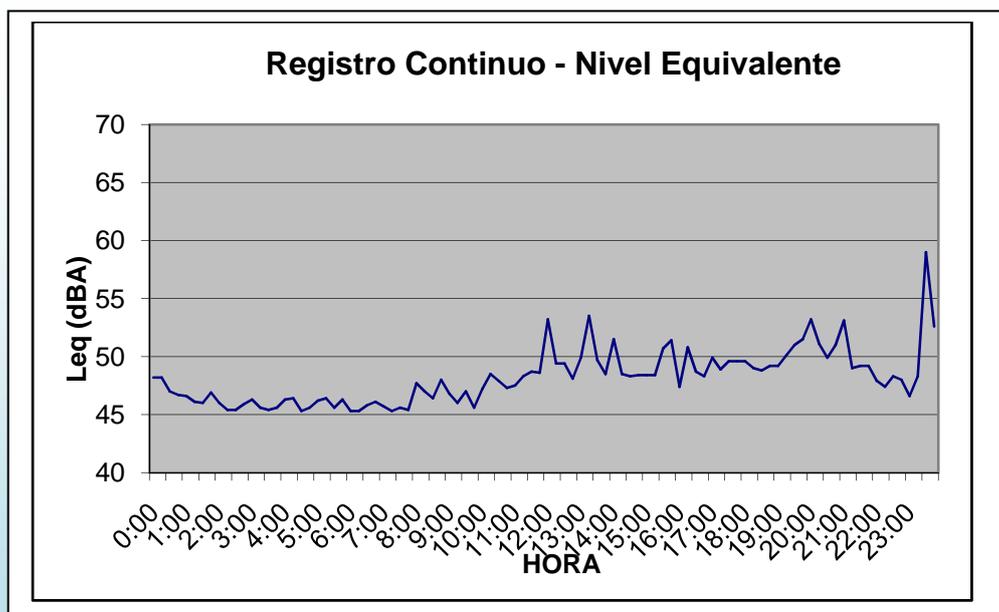
Calle Málaga, nº62
Barrio Flores del Sil-La Placa
Ponferrada



Fecha de medida:

16-4-2011; día laborable-fin
de semana

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 49

Le = 50

Ln = 48

Lden = 55

Observaciones:

En el número 62 de la Calle Málaga, se realizaron tres mediciones de 24 horas. Esta ficha se corresponde con la primera medición, que tuvo lugar el día 16 de abril de 2011. La Calle Málaga es una vía tranquila, con bajo volumen de tráfico. Este hecho se evidencia en los valores medidos de los indicadores; ya que no se superan los valores límite establecidos por la normativa de referencia para ninguno de los periodos, ni para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-FP-12.2

Localización:

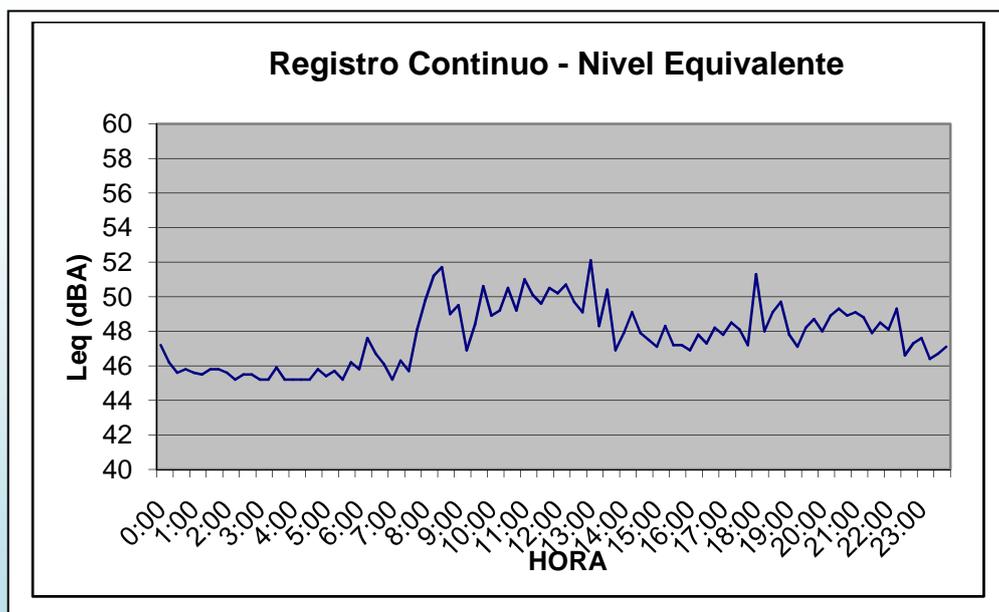
Calle Málaga, nº62
Barrio Flores del Sil-La Placa
Ponferrada



Fecha de medida:

17-4-2011; fin de semana

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 49

Le = 48

Ln = 46

Lden = 53

Observaciones:

El día 17 de abril de 2011, tuvo lugar la segunda medición e 24 horas en el balcón de un primero del número 62 de la Calle Málaga. Al igual, que en la primera medición; los indicadores medidos muestran que no se superan los valores límite establecidos para ninguno de los periodos, ni para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-FP-12.3

Localización:

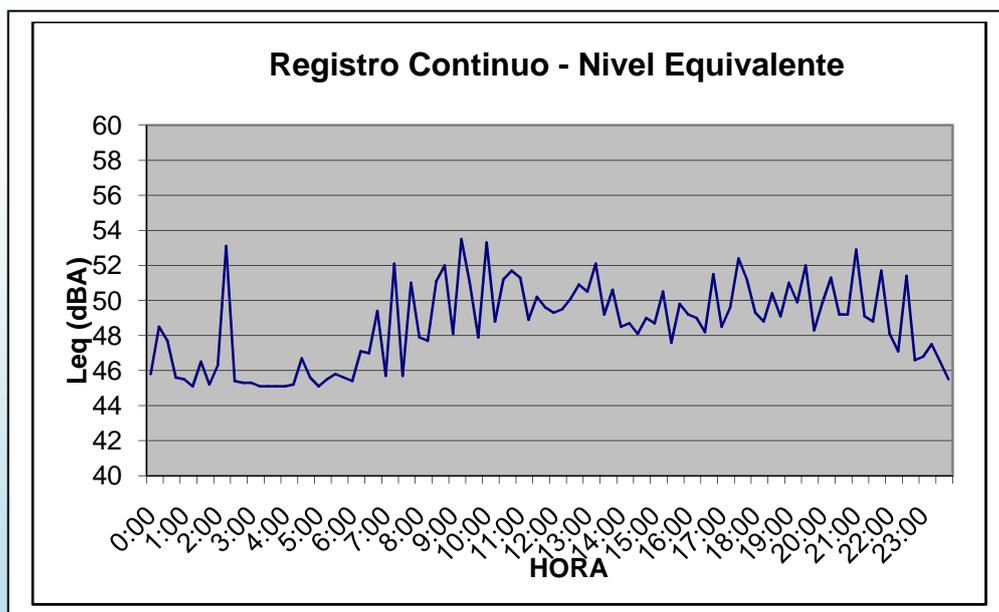
Calle Málaga, nº 62
Barrio Flores del Sil-La Placa
Ponferrada



Fecha de medida:

18-4-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 50

Le = 50

Ln = 47

Lden = 54

Observaciones:

El día 18 de abril de 2011, se realizó la última medición de 24 horas en el número 62 de la Calle Málaga. Es una calle muy tranquila, sin apenas tráfico. La vía es de doble sentido y está situada muy cerca de Calle la Cemba. Los indicadores acústicos medidos reflejan que en el punto de medida no se superan los valores límite para todos los periodos; así como para el indicador Lden.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO PO-ZA-13

Localización:

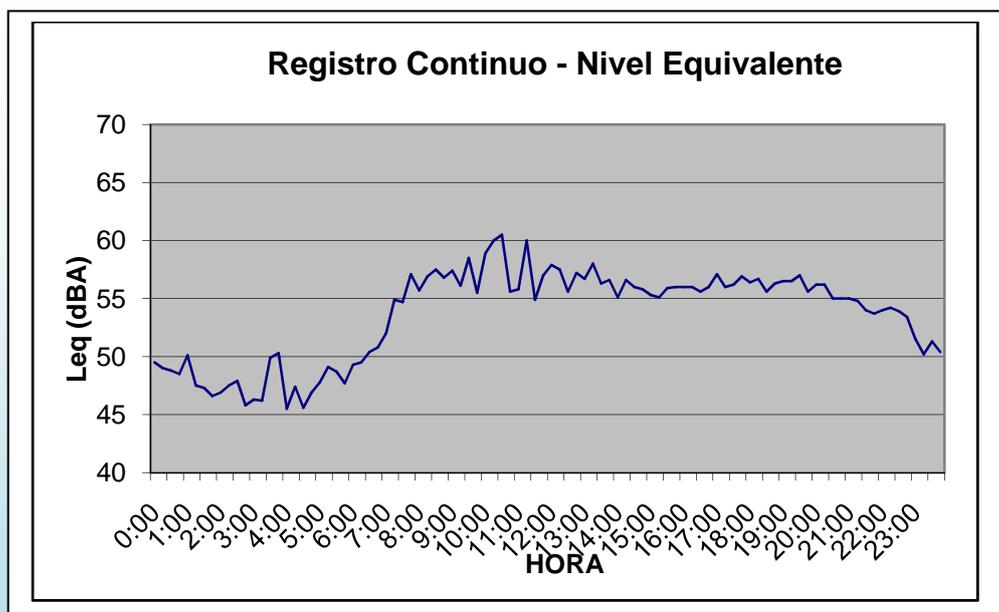
Avenida América, nº29
Barrio Zona Alta
Ponferrada



Fecha de medida:

18-5-2011; día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 57

Le = 55

Ln = 49

Lden = 58

Observaciones:

El equipo se colocó el día 18 de mayo de 2011, en el balcón de una clínica dental. La avenida tiene dos carriles por sentido, separados por una mediana vegetal. Según los indicadores medidos, no se evidencia que los valores límite establecidos se superen para ninguno de los periodos, así como para el indicador Lden.