

Ayuntamiento de
Ponferrada | SECRETARÍA GENERAL**DOÑA CONCEPCIÓN MENÉNDEZ FERNÁNDEZ, SECRETARIO GENERAL DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA,**

CERTIFICO: Que el Pleno del Ayuntamiento de Ponferrada, en la sesión celebrada el día 30 de septiembre de 2022, adoptó entre otros, el siguiente acuerdo:

«17. CONTROL Y FISCALIZACIÓN DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO:**b) MOCIONES.**

El Portavoz del PRB, Sr. Carballo Gallardo, presenta las siguientes:

2.- Moción para exigir a la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que se mantenga el tren ALVIA, que sale a las 5,45 de la mañana de Ponferrada. También volvemos a exigir que el AVE llegue a El Bierzo, la región que más a contribuido a la economía de España en el último siglo.

“Tarsicio Carballo Gallardo, Portavoz de Grupo Municipal del PRB en el Ayuntamiento de Ponferrada, y al amparo de la Ley vigente, presenta al Pleno, para su debate y aprobación, si procede, la siguiente

MOCIÓN**Exposición:**

Que se pretende suprimir el Tren ALVIA, que sale a las 5,45 de la mañana de la Estación de Ponferrada.

Que este tren es muy necesario para los bercianos y bercianas; porque enlaza con el Tren AVE que sale de León hacia Madrid a las 7 de la mañana. Por lo que no se debe suprimir.

Que la vía férrea entre Astorga y Ponferrada es de la prehistoria del ferrocarril, construida cuando apenas había medios, y con un trazado totalmente obsoleto, siendo con mucho diferencia, el peor tramo de vía de España, con 25 túneles en menos de 50 kilómetros, y volviendo para atrás en el famoso tramo del lazo, que media hora después vuelve pasar el tren por el mismo paraje. Con los adelantos de hoy, entre Astorga y Ponferrada, no es necesario construir ni un solo túnel.

Que, como es el peor tramo de toda la red ferroviaria de España, no se debe construir ni un solo kilómetro más de vía, mientras no se construya una de doble sentido entre León y Ponferrada, algo que también debe exigir y colaborar en la construcción de esta doble vía para el AVE, el Gobierno de la Junta de Castilla y León, como es su obligación.

Que lo que se pretende con esta vía de doble sentido, es que el AVE llegue lo antes posible a Ponferrada, imprescindible para el presente y futuro de esta tierra que, durante un siglo, ha mantenido la economía de España, con miles de millones de toneladas de Wolframio, de mineral de hierro, de plomo, de estaño, de pizarra, de carbón y con millones de mega-vatios de luz eléctrica, etc.

Que después de dar tanto a España, a cambio de nada, los gobiernos del PP y PSOE, se empeñaron en llevar el AVE de penetración a Galicia por Sanabria, para que la vean pasar las cabras, porque apenas hay habitantes. Además tiene que pasar dos cordilleras, por lo que es mucho más costoso que construirla por El Bierzo, donde sí hay habitantes suficiente para rentabilizar este servicio.

Que, después del cierre de la minería del carbón y de las centrales térmicas, que supuso la pérdida de miles de puestos de trabajo, El Bierzo necesita urgentemente una reactivación, y para ello es imprescindible que llegue el AVE a Ponferrada, de lo contrario esta tierra jamás se volverá a recuperar. Por eso, los gobiernos de España y de la Junta de Castilla

Ayuntamiento de
Ponferrada | SECRETARÍA GENERAL

y León tienen la obligación de volcarse en este proyecto, para que el AVE llegue a El Bierzo lo antes posible.

Que los bercianos y bercianas, además de tener derecho a este servicio, como el resto de los españoles y porque durante un siglo hemos colaborado como ninguna otra región a la economía de España, ahora, después de haber cerrado las Centrales Térmicas (en Alemania, que van a seguir funcionando hasta 2040, acaban de inaugurar una nueva), aún tenemos más derecho, si cabe, a este servicio, para compensarnos de la pérdida de miles de puestos de trabajo.

PROPUESTA:

Por todo lo expuesto, solicito la inclusión en el Orden del Día del próximo Pleno de la siguiente Moción:

1. Instar a la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que se mantenga el Tren ALVIA que sale a las 5,45 de la mañana de la Estación de Ponferrada, con destino a León, así como el conjunto de líneas y frecuencias ferroviarias suprimidas en los últimos años.

2. Iniciar urgentemente los trámites necesarios para que el AVE llegue urgentemente a Ponferrada, construyendo una línea férrea de doble sentido, entre León y Ponferrada.

3. Instar al Presidente de la Junta de Castilla y León, para que negocie y colabore con el Gobierno de España, para que el AVE llegue urgentemente a Ponferrada.

4. Instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a que de manera coordinada con la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, nombre un "comisionado del desarrollo del corredor Atlántico" que promueva la materialización de este eje prioritario de la red transeuropea de transportes, que conectará el noroeste peninsular con Europa, comprometiéndose a respetar el trazado que contemplaba una conexión entre León y Galicia con paso por Ponferrada y Monforte de Lemos".

Conocida la moción, y tras el debate habido, el Pleno Municipal, por unanimidad, **ACORDÓ:**

Primero.- Instar a la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a que se mantenga el Tren ALVIA que sale a las 5,45 de la mañana de la Estación de Ponferrada, con destino a León, así como el conjunto de líneas y frecuencias ferroviarias suprimidas en los últimos años.

Segundo.- Instar a la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a iniciar urgentemente los trámites necesarios para que el AVE llegue urgentemente a Ponferrada, construyendo una línea férrea de doble sentido, entre León y Ponferrada.

Tercero.- Instar al Presidente de la Junta de Castilla y León, para que negocie y colabore con el Gobierno de España, para que el AVE llegue urgentemente a Ponferrada.

Cuarto.- Instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a que de manera coordinada con la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, nombre un "comisionado del desarrollo del corredor Atlántico" que promueva la materialización de este eje prioritario de la red transeuropea de transportes, que conectará el noroeste peninsular con Europa, comprometiéndose a respetar el trazado que contemplaba una conexión entre León y Galicia con paso por Ponferrada y Monforte de Lemos».



Código para validación: **P636R-1O7LV-JWSO3**Fecha de emisión: **17 de Octube de 2022 a las 9:18:30**Página **3** de **3**

El documento ha sido firmado o aprobado por :

- 1.- SEC - Secretario General (CMF) del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA. Firmado 10/10/2022 08:02
- 2.- Concejal de Infraestructuras, Gobierno Interior, Mantenimiento de Edificios e Instalaciones, Patrimonio y Contratación del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA. Firmado 10/10/2022 09:13

FIRMADO

10/10/2022 09:13

Ayuntamiento de
Ponferrada | SECRETARÍA GENERAL

Para que así conste y surta los oportunos efectos, expido el presente, con la salvedad del art. 206 del ROF, visado y sellado por la Concejala Delegada de Gobierno Interior (P.D. Alcalde 25-6-2019), Ponferrada, a *(fecha y firma en el encabezado)*.

Vº Bº
LA CONCEJALA DELEGADA,