Código para validación: WVEXP-3TJFG-D3BGO Fecha de emisión: 17 de Octube de 2022 a las 9:41:22 Página 1 de 2

FIRMADO 10/10/2022 09:13

El documento ha sido firmado o aprobado por :

1. SEC - Secretario General (CMF) del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA. Firmado 10/10/2022 08:02

2. Concejal de Infraestructuras, Gobierno Interior, Mantenimiento de Edificios e Instalaciones, Patrimonio y Contratación del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA. Firmado 10/10/2022 09:13





DOÑA CONCEPCIÓN MENÉNDEZ FERNÁNDEZ, SECRETARIO GENERAL DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA,

CERTIFICO: Que el Pleno del Ayuntamiento de Ponferrada, en la sesión celebrada el día 30 de septiembre de 2022, adoptó entre otros, el siguiente acuerdo:

«17. CONTROL Y FISCALIZACIÓN DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO:

b) MOCIONES.

- 1. Moción que presenta el Grupo Popular en el Ayuntamiento de Ponferrada para solicitar la restitución de servicio ferroviarios.
- "D. Marco Morala, portavoz del Grupo Municipal Popular en el Ayuntamiento de Ponferrada, al amparo de las atribuciones que le confiere la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y conforme a lo previsto en el artículo 97.3, según lo prevenido en el artículo 91.4 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales desea elevar al Pleno Municipal la siguiente Propuesta de Moción:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Amparándose en las restricciones de movilidad física y limitación de los transportes derivadas de la declaración del estado de emergencia como consecuencia de la pandemia de COVID-19 el Gobierno de la nación y sus organismos autónomos adoptaron algunas medidas de supresión de servicios públicos esenciales, impensables para tiempos de normalidad.

No eran admisibles antes de la pandemia de COVID ni tampoco lo son en estos momentos en los que se ha recuperado dicha normalidad. Entre las medidas profundamente invasivas y que alteraron la vida normal de los ciudadanos y la relaciones sociales y Ponferrada se encuentran las referidas a la modificación y supresión de transportes públicos, especialmente por carretera.

Y , fundamentalmente, en cuanto que el servicio público de transporte ferroviario sigue dependiendo para las infraestructuras de Adif y para los servicios de Renfe de titularidad estatal en ambos casos, de forma muy notable por la supresión de servicios de tren. Antes de la pandemia existían diversas frecuencias ferroviarias de media y larga distancia que unían Ponferrada con Galicia, Madrid y Barcelona y que fueron alteradas o directamente suprimidas con la justificación de la pandemia. En este momento, esa justificación se ha revelado como una mera excusa para quitar los servicios ferroviarios de los que Ponferrada venía disfrutando, y con mayor motivo para no implantar los comprometidos previamente.

La consecuencia es que Ponferrada se encuentra aislada por ferrocarril sin posibilidad de hacer gestiones o turismo en esos destinos suprimidos, lo que va en directo perjuicio de los ciudadanos de Ponferrada.

Recientemente hemos conocido que la dirección socialista de Renfe, bajo el control del gobierno de Pedro Sánchez, no solo no contempla restituir los servicios sino que ha suprimido también la posibilidad de enlace en León para poderse comunicar con Madrid, lo cual aumenta indiscutiblemente ese aislamiento ferroviario.

Código para validación: WVEXP-3TJFG-D3BGO Fecha de emisión: 17 de Octube de 2022 a las 9:41:22 Página 2 de 2

El documento ha sido firmado o aprobado por :

1. SEC - Secretario General (CMF) del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA. Firmado 10/10/2022 08:02

2. Concejal de Infraestructuras, Gobierno Interior, Mantenimiento de Edificios e Instalaciones, Patrimonio y Contratación del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA. Firmado 10/10/2022 09:13

FIRMADO 10/10/2022 09:13





El partido socialista consideraba insuficientes las conexiones a larga distancia hacia Galicia, Madrid y Cataluña que se disfrutaban con el gobierno del Partido Popular, exigía más frecuencias específicas hacia Madrid, reducir el tiempo del viaje y mantener los servicios nacionales subvencionados por la junta de Castilla y León, hasta el punto de convocar manifestaciones y protestas, que se unían a los tradicionales cortes de Vía en reclamación del alta velocidad ferroviaria para Ponferrada. Nada de eso es recordado hoy porque nos gobiernan en Ponferrada, en el Consejo Comarcal, en la Diputación Provincial y a nivel

Ante la nula actividad reivindicativa del equipo de gobierno municipal de Ponferrada presentamos esta moción con los siguientes objetivos:

PRIMERO.- Exigir al gobierno de la nación la restitución de los servicios ferroviarios de que disfrutaba Ponferrada antes de la pandemia manteniendo las frecuencias que unen Ponferrada con León, Madrid, Galicia, Cataluña y los enlaces desde distintas ciudades hacia otros puntos

SEGUNDO .- Avanzar con los planes anunciados por el anterior gobierno de la nación popular para reducir el tiempo de viaje entre Madrid y Ponferrada prácticamente en una hora, manteniendo a expensas de Renfe la conexión regional entre Ponferrada y León, razón por la cual convocaron diversas protestas por los responsables socialistas.

TERCERO.- Instar al gobierno de la nación a que se acometan a través de Adif las obras necesarias para la mejora de la vía en el puerto de El Manzanal entre Ponferrada y Astorga con la finalidad de reducir los tiempos de desplazamiento y aumentar la seguridad y el confort de los viajeros.

Conocida la moción, y tras el debate habido, el Pleno Municipal, por unanimidad, ACORDÓ:

Primero.- Exigir al gobierno de la nación la restitución de los servicios ferroviarios de que disfrutaba Ponferrada antes de la pandemia manteniendo las frecuencias que unen Ponferrada con León, Madrid, Galicia, Cataluña y los enlaces desde distintas ciudades hacia otros puntos

Segundo.- Avanzar con los planes anunciados por el anterior gobierno de la nación popular para reducir el tiempo de viaje entre Madrid y Ponferrada prácticamente en una hora, manteniendo a expensas de Renfe la conexión regional entre Ponferrada y León, razón por la cual convocaron diversas protestas por los responsables socialistas.

Tercero.- Instar al gobierno de la nación a que se acometan a través de Adif las obras necesarias para la mejora de la vía en el puerto de El Manzanal entre Ponferrada y Astorga con la finalidad de reducir los tiempos de desplazamiento y aumentar la seguridad y el confort de los viajeros».

Para que así conste y surta los oportunos efectos, expido el presente, con la salvedad del art. 206 del ROF, visado y sellado por la Concejala Delegada de Gobierno Interior (P.D. Alcalde 25-6-2019), Ponferrada, a (fecha y firma en el encabezado).

V° B° LA CONCEJALA DELEGADA,